

| Marke | Type | Modell | Treibstoff | Leistung in kW | Verbrauch in kWh/100 km* von | Verbrauch in kWh/100 km* bis | Reichweite Elektrisch in km | Lade-Steckertyp |
|---------|-------------|--|-------------|----------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|
| Fiat | 332 | 500 Elektro 70kW/95 PS (23,8 kWh Batterie) | Elektro BEV | 43 | 13,0 | 13,0 | 190 | Typ2 und CCS |
| Tesla | E5LR##b1## | Model 3 RWD Long Range | Elektro BEV | 88 | 13,8 | 13,8 | 638 | |
| Hyundai | CE | IONIQ 6 BASE LINE / PLUS LINE 2WD | Elektro BEV | 37 | 13,9 | 13,9 | 429 | |
| Dacia | Electric 45 | Spring | Elektro BEV | 33 | 13,9 | 13,9 | 230 | |
| Tesla | E5LD##b1## | Model 3 Long Range | Elektro BEV | 153 | 14,7 | 14,7 | 602 | |
| Tesla | E6LR##b1## | Model 3 RWD | Elektro BEV | 88 | 14,4 | 14,4 | 491 | |
| Fiat | 332 | 500 Elektro 87kW/118PS (42 kWh Batterie) | Elektro BEV | 43 | 13,6 | 14,8 | 320 | Typ2 und CCS |
| Hyundai | OS PE | KONA edition 30 plus | Elektro BEV | 27 | 14,3 | 14,3 | 305 | |
| Tesla | E1CR#Gb1## | Model 3 RWD | Elektro BEV | 88 | 14,2 | 14,2 | 430 | |
| Tesla | E1LR#Gb1## | Model 3 RWD | Elektro BEV | 88 | 14,0 | 14,0 | 448 | |
| Tesla | E3CD#Gb1## | Model 3 Long Range | Elektro BEV | 153 | 14,8 | 14,8 | 580 | |
| Hyundai | OS PE | KONA Smart Line / Trend Line / Prestige Line | Elektro BEV | 27 | 14,3 | 14,3 | 305 | |
| Tesla | E3LD#Gb1## | Model 3 Long Range | Elektro BEV | 153 | 14,7 | 14,7 | 614 | |
| Tesla | E5CD##b1## | Model 3 Long Range | Elektro BEV | 153 | 14,8 | 14,8 | 580 | |
| Tesla | E5CR#Gb1## | Model 3 RWD | Elektro BEV | 88 | 14,0 | 14,0 | 601 | |
| Dacia | Electric 65 | Spring | Elektro BEV | 48 | 14,5 | 14,5 | 220 | |
| Tesla | E6CR#Gb1## | Model 3 RWD | Elektro BEV | 88 | 14,2 | 14,2 | 448 | |
| Tesla | E6CR#Qb1## | Model 3 RWD | Elektro BEV | 88 | 14,2 | 14,2 | 448 | |
| Hyundai | OS PE | KONA Smart Line / Trend Line / Prestige Line | Elektro BEV | 28 | 14,7 | 14,7 | 484 | |
| Tesla | Y7CR#Zb3## | Model Y RWD | Elektro BEV | 90 | 15,7 | 15,7 | 430 | |
| KIA | SK3 | e-Soul Titan Long Range | Elektro BEV | 29 | 15,7 | 15,9 | 452 | Typ2, CCS |
| KIA | SK3 | e-Soul Platin Long Range | Elektro BEV | 29 | 15,7 | 15,9 | 452 | Typ2, CCS |
| KIA | SK3 | e-Soul Platin | Elektro BEV | 27 | 15,6 | 15,6 | 276 | Typ2, CCS |
| Renault | EV60 130hp | Megane E-Tech 100% Electric | Elektro BEV | 55 | 15,5 | 15,5 | 470 | |
| DS | U | DS 3 E-Tense Rivoli | Elektro BEV | 115 | 15,4 | 15,6 | 402 | CCS |
| Renault | EV40 130hp | Megane E-Tech 100% Electric | Elektro BEV | 55 | 15,8 | 15,8 | 300 | |
| MINI | 11DJ | Cooper SE | Elektro BEV | 135 | 15,2 | 15,8 | 233 | Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS) |
| Tesla | Y7CR#Vb3## | Model Y RWD | Elektro BEV | 125 | 15,7 | 15,7 | 430 | |
| DS | U | DS 3 E-Tense Performance Line+ | Elektro BEV | 115 | 15,4 | 15,6 | 402 | CCS |
| DS | U | DS 3 E-Tense Performance Line | Elektro BEV | 115 | 15,4 | 15,6 | 402 | CCS |
| Tesla | Y6LR#Zb3## | Model Y RWD | Elektro BEV | 88 | 15,7 | 15,7 | 430 | |
| DS | U | DS 3 E-Tense Opera | Elektro BEV | 115 | 15,4 | 15,6 | 402 | CCS |
| DS | U | DS 3 E-Tense Bastille | Elektro BEV | 115 | 15,4 | 15,6 | 402 | CCS |
| Jeep | 420.A2E.0 | Avenger BEV 54 kWh 156 PS 1st Edition | Elektro BEV | 115 | 15,7 | 15,8 | 392 | Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS, Chademo) |

| Marke | Type | Modell | Treibstoff | Leistung in kW | Verbrauch in kWh/100 km* von | Verbrauch in kWh/100 km* bis | Reichweite Elektrisch in km | Lade-Steckertyp |
|---------------|-----------|--|-------------|----------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|
| Jeep | 420.B2E.0 | Avenger BEV 54 kWh 156 PS Summit | Elektro BEV | 115 | 15,7 | 15,8 | 392 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Jeep | 420.L2E.0 | Avenger BEV 54 kWh 156 PS Avenger | Elektro BEV | 115 | 15,1 | 15,2 | 408 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Jeep | 420.M2E.0 | Avenger BEV 54 kWh 156 PS Longitude | Elektro BEV | 115 | 15,3 | 15,5 | 404 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Jeep | 420.P2E.0 | Avenger BEV 54 kWh 156 PS Altitude | Elektro BEV | 115 | 15,6 | 15,9 | 396 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| KIA | SK3 | e-Soul Titan | Elektro BEV | 27 | 15,6 | 15,6 | 276 | Typ2, CCS |
| Peugeot | 208 | 208 Batterie 50kWh Elektroantrieb Active | Elektro BEV | 100 | 15,0 | 16,2 | 362 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Peugeot | 208 | 208 Batterie 50kWh Elektroantrieb Active pack | Elektro BEV | 100 | 15,0 | 16,2 | 362 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Opel | 1GJo | Corsa 5dr. Batterie 50kWh E-Automatik Edition | Elektro BEV | 100 | 15,0 | 16,2 | 352 | |
| Peugeot | 208 | 208 Batterie 50kWh Elektroantrieb Allure | Elektro BEV | 100 | 15,0 | 16,2 | 362 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Mercedes-Benz | F2B | EQA 250 | Elektro BEV | 80 | 15,5 | 16,9 | 493 | |
| Peugeot | 2008 | 2008 Batterie 50kWh Elektroantrieb Allure pack | Elektro BEV | 100 | 14,3 | 16,7 | 341 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Peugeot | 2008 | 2008 Batterie 50kWh Elektroantrieb GT | Elektro BEV | 100 | 14,3 | 16,7 | 318 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Opel | 1GQo | Mokka Batterie 50kWh E-Automatik Elegance | Elektro BEV | 100 | 14,3 | 16,7 | 342 | |
| Opel | 1GQo | Mokka Batterie 50kWh E-Automatik Ultimate | Elektro BEV | 100 | 14,3 | 16,7 | 338 | |
| Hyundai | CE | IONIQ 6 BASE LINE / PLUS LINE / TOP LINE 2WD | Elektro BEV | 56 | 14,3 | 16,0 | 614 | |
| Mercedes-Benz | F2B | EQA 250+ | Elektro BEV | 80 | 15,4 | 16,7 | 527 | |
| Hyundai | CE | IONIQ 6 PLUS LINE / TOP LINE 4WD | Elektro BEV | 81 | 15,1 | 16,9 | 583 | |
| Opel | 1GQo | Mokka Batterie 50kWh E-Automatik GS | Elektro BEV | 100 | 14,3 | 16,7 | 342 | |
| Hyundai | NE | IONIQ 5 Base Line / Plus Line 2WD | Elektro BEV | 42 | 16,7 | 16,7 | 384 | |
| KIA | CV | EV6 Air | Elektro BEV | 42 | 16,6 | 16,6 | 394 | Typ2, CCS |
| KIA | SG2 | Niro Titan | Elektro BEV | 58 | 16,2 | 16,2 | 460 | Typ2, CCS |
| KIA | SG2 | Niro Silber | Elektro BEV | 58 | 16,2 | 16,2 | 460 | Typ2, CCS |
| KIA | SG2 | Niro Platin | Elektro BEV | 58 | 16,2 | 16,2 | 460 | Typ2, CCS |
| KIA | SG2 | Niro Gold | Elektro BEV | 58 | 16,2 | 16,2 | 460 | Typ2, CCS |
| Opel | 1GJo | Corsa 5dr. Batterie 50kWh E-Automatik GS | Elektro BEV | 100 | 15,0 | 16,2 | 361 | |
| MG | SEH3 | MG4 Comfort 64kWh | Elektro BEV | 68 | 16,0 | 16,0 | 450 | |
| KIA | CV | EV6 GT-line | Elektro BEV | 42 | 16,6 | 16,6 | 394 | Typ2, CCS |
| Nissan | ZE1 | LEAF VISIA | Elektro BEV | 90 | 16,6 | 16,6 | 285 | Typ 2, Chademo |
| MG | SEH3 | MG4 Luxury 64kWh Leder | Elektro BEV | 68 | 16,6 | 16,6 | 435 | |
| Mercedes-Benz | E2EQEW | EQE 350+ | Elektro BEV | 109 | 15,4 | 16,8 | 681 | |
| Peugeot | 208 | 208 Batterie 50kWh Elektroantrieb Allure pack | Elektro BEV | 100 | 15,0 | 16,2 | 362 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Renault | R80 | Twingo E-Tech Electric | Elektro BEV | 31 | 15,0 | 16,0 | 190 | |
| Volvo | XK | C40 Recharge Single Motor Plus | Elektro BEV | 128 | 16,5 | 16,7 | 477 | |
| Volvo | XK | C40 Recharge Single Motor Ext. Range Ultimate | Elektro BEV | 128 | 16,4 | 16,6 | 578 | |

| Marke | Type | Modell | Treibstoff | Leistung in kW | Verbrauch in kWh/100 km* von | Verbrauch in kWh/100 km* bis | Reichweite Elektrisch in km | Lade-Steckertyp |
|---------|------------|--|-------------|----------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|
| Volvo | XK | C40 Recharge Single Motor Ext. Range Plus | Elektro BEV | 128 | 16,3 | 16,5 | 580 | |
| Toyota | EAM1 | bZ4X FWD | Elektro BEV | 150 | 14,4 | 16,7 | 442 | Typ2 |
| Tesla | Y5LD#Vb3## | Model Y Long Range | Elektro BEV | 190 | 16,9 | 16,9 | 533 | |
| Tesla | Y5LD#Gb3## | Model Y Long Range | Elektro BEV | 153 | 16,9 | 16,9 | 533 | |
| Tesla | Y5CD#Zb3## | Model Y Long Range | Elektro BEV | 153 | 16,9 | 16,9 | 507 | |
| Tesla | E5LD#Zp### | Model 3 Performance | Elektro BEV | 155 | 16,5 | 16,5 | 547 | |
| Tesla | E5CD#Gp### | Model 3 Performance | Elektro BEV | 155 | 16,5 | 16,5 | 514 | |
| Tesla | E3LD##p### | Model 3 Performance | Elektro BEV | 155 | 16,5 | 16,5 | 559 | |
| Subaru | EAM1S (M) | Solterra E-xperience | Elektro BEV | 160 | 16,0 | 16,0 | 466 | Typ2 |
| BYD | SC2E | ATTO 3 Comfort | Elektro BEV | 65 | 16,0 | 16,0 | 420 | |
| BYD | SC2E | ATTO 3 Design | Elektro BEV | 65 | 16,0 | 16,0 | 420 | |
| Tesla | Y5LD#Zb3## | Model Y Long Range | Elektro BEV | 153 | 16,9 | 16,9 | 533 | |
| Citroën | B | C4 X 4-Türer Batterie 50kWh SHINE | Elektro BEV | 100 | 14,3 | 16,7 | 357 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Citroën | B | C4 5-Türer Batterie 50kWh FEEL PACK | Elektro BEV | 100 | 14,3 | 16,7 | 354 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Citroën | B | C4 5-Türer Batterie 50kWh SHINE | Elektro BEV | 100 | 14,3 | 16,7 | 352 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Citroën | B | C4 5-Türer Batterie 50kWh SHINE PACK | Elektro BEV | 100 | 14,3 | 16,7 | 352 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Citroën | B | C4 X 4-Türer Batterie 50kWh FEEL PACK | Elektro BEV | 100 | 14,3 | 16,7 | 358 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Renault | EV60 220hp | Megane E-Tech 100% Electric | Elektro BEV | 55 | 16,1 | 16,1 | 450 | |
| Citroën | B | C4 X 4-Türer Batterie 50kWh SHINE PACK | Elektro BEV | 100 | 14,3 | 16,7 | 356 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Honda | Honda e | Honda e Advance - 16" | Elektro BEV | 60 | 17,2 | 17,8 | 210 | Typ 2, CCS |
| Volvo | XK | C40 Recharge Twin Motor Plus | Elektro BEV | 183 | 17,1 | 17,6 | 549 | |
| Volvo | XK | C40 Recharge Twin Motor Ultimate | Elektro BEV | 183 | 17,2 | 17,6 | 548 | |
| Nissan | ZE1 | LEAF N-CONNECTA | Elektro BEV | 90 | 17,1 | 17,1 | 270 | Typ 2, Chademo |
| Nissan | ZE1 | LEAF ACENTA | Elektro BEV | 90 | 17,1 | 17,1 | 270 | Typ 2, Chademo |
| MINI | 81DL | Cooper SE | Elektro BEV | 135 | 17,2 | 17,2 | 201 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS] |
| Volvo | XZ | XC40 Recharge Single Motor Ext. Range Plus | Elektro BEV | 128 | 16,7 | 17,0 | 571 | |
| MG | ZS1 | ZS Luxury 51kWh Connect | Elektro BEV | 75 | 17,3 | 17,3 | 320 | |
| MG | SEH3 | MG4 Standard 51kWh | Elektro BEV | 54 | 17,0 | 17,0 | 350 | |
| MG | ZS1 | ZS Comfort 72kWh | Elektro BEV | 73 | 17,8 | 17,8 | 440 | |
| MG | ZS1 | ZS Comfort 51kWh | Elektro BEV | 75 | 17,3 | 17,3 | 320 | |
| Renault | EV50 110hp | Zoe E-Tech Electric | Elektro BEV | 51 | 16,7 | 17,3 | 395 | |
| Mazda | DR | MX-30 | Elektro BEV | 81 | 17,9 | 17,9 | 200 | CCS und Typ2 |
| Volvo | XZ | XC40 Recharge Single Motor Ext. Range Ultimate | Elektro BEV | 128 | 16,8 | 17,2 | 566 | |
| Volvo | XZ | XC40 Recharge Single Motor Plus | Elektro BEV | 128 | 16,8 | 17,2 | 466 | |
| MG | EP22 | MG5 Luxury 61kWh Leder | Elektro BEV | 73 | 17,9 | 17,9 | 380 | |
| MG | EP22 | MG5 Comfort 61kWh | Elektro BEV | 73 | 17,5 | 17,5 | 400 | |
| MG | EP22 | MG5 Comfort 51kWh | Elektro BEV | 75 | 17,9 | 17,9 | 320 | |
| Volvo | XZ | XC40 Recharge Twin Motor Plus | Elektro BEV | 183 | 17,6 | 17,9 | 537 | |

| Marke | Type | Modell | Treibstoff | Leistung in kW | Verbrauch in kWh/100 km* von | Verbrauch in kWh/100 km* bis | Reichweite Elektrisch in km | Lade-Steckertyp |
|----------------|-------------|--|-------------|----------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---|
| Honda | Honda e | Honda e Advance - 17" | Elektro BEV | 60 | 17,8 | 17,9 | 209 | Typ 2, CCS |
| Polestar | VS | Polestar 2 Std range Single motor 69 kWh | Elektro BEV | 80 | 16,7 | 17,9 | 474 | |
| Volkswagen, VW | E1 | ID.3 Pro S 150 kW | Elektro BEV | 70 | 15,3 | 17,7 | 558 | |
| KIA | CV | EV6 Air Long Range | Elektro BEV | 56 | 17,2 | 17,2 | 504 | Typ2, CCS |
| Peugeot | 2008 | 2008 Batterie 50kWh Elektroantrieb Active pack | Elektro BEV | 100 | 14,5 | 17,0 | 337 | Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS, Chademo) |
| Ford | LSK | Mustang Mach-E Base Standard Range (Elektromotor) | Elektro BEV | 100 | 17,2 | 17,2 | 440 | |
| Smart | 451 | smart EQ fortwo cabrio | Elektro BEV | 41 | 16,3 | 17,3 | 130 | |
| Smart | 451 | smart EQ fortwo coupé | Elektro BEV | 41 | 16,0 | 17,1 | 132 | |
| Ford | LSK | Mustang Mach-E Base Extended Range (Elektromotor) | Elektro BEV | 100 | 17,3 | 17,3 | 600 | |
| Subaru | EAM1S (M) | Solterra E-xperience+ | Elektro BEV | 160 | 17,9 | 17,9 | 416 | Typ2 |
| Opel | 1GQo | Mokka Batterie 50kWh E-Automatik Edition | Elektro BEV | 100 | 14,5 | 17,0 | 334 | |
| Tesla | Sb1D##### | Model S Long Range | Elektro BEV | 218 | 17,5 | 17,5 | 634 | |
| Tesla | Sb1DB1##### | Model S Long Range | Elektro BEV | 218 | 17,5 | 17,5 | 634 | |
| Renault | EV50 135hp | Zoe E-Tech Electric | Elektro BEV | 51 | 16,7 | 17,9 | 385 | |
| MG | ZS1 | ZS Luxury 72kWh Connect | Elektro BEV | 73 | 17,8 | 17,8 | 440 | |
| Tesla | Y5LD#Vp### | Model Y Performance | Elektro BEV | 185 | 17,3 | 17,3 | 514 | |
| Nissan | ZE1 | LEAF TEKNA | Elektro BEV | 90 | 17,1 | 17,1 | 270 | Typ 2, Chademo |
| Tesla | Y5LD#Zp### | Model Y Performance | Elektro BEV | 155 | 17,3 | 17,3 | 514 | |
| KIA | CV | EV6 GT-line Long Range | Elektro BEV | 56 | 17,2 | 17,2 | 504 | Typ2, CCS |
| Peugeot | 208 | 208 Batterie 50kWh Elektroantrieb GT | Elektro BEV | 100 | 15,2 | 17,3 | 352 | Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS, Chademo) |
| Polestar | VS | Polestar 2 Long range Single motor | Elektro BEV | 80 | 17,1 | 18,6 | 542 | |
| Mercedes-Benz | F2B | EQA 300 4MATIC | Elektro BEV | 139 | 17,5 | 18,7 | 435 | |
| Mercedes-Benz | F2B | EQA 350 4MATIC | Elektro BEV | 139 | 17,5 | 18,7 | 435 | |
| Mercedes-Benz | F2B | EQB 250 | Elektro BEV | 80 | 16,5 | 18,3 | 469 | |
| Mercedes-Benz | F2B | EQB 250+ | Elektro BEV | 80 | 16,3 | 18,1 | 502 | |
| MG | EP22 | MG5 Luxury 51kWh Leder | Elektro BEV | 75 | 18,4 | 18,4 | 310 | |
| Toyota | EAM1 | bZ4X AWD | Elektro BEV | 160 | 15,9 | 18,0 | 415 | Typ2 |
| Nissan | ZE1 | LEAF e+ TEKNA | Elektro BEV | 90 | 18,5 | 18,5 | 385 | Typ 2, Chademo |
| Nissan | ZE1 | LEAF e+ N-CONNECTA | Elektro BEV | 90 | 18,5 | 18,5 | 385 | Typ 2, Chademo |
| Nissan | ZE1 | LEAF e+ ACENTA | Elektro BEV | 90 | 18,5 | 18,5 | 385 | Typ 2, Chademo |
| Nissan | FE0 | ARIYA EVOLVE PACK | Elektro BEV | 178 | 18,5 | 18,5 | 533 | |
| Nissan | FE0 | ARIYA BASIS | Elektro BEV | 160 | 17,6 | 18,5 | 403 | |
| Tesla | Sb1T##### | Model S Plaid | Elektro BEV | 357 | 18,7 | 18,7 | 600 | |
| Abarth | 332 | 500e | Elektro BEV | 47 | 17,1 | 18,9 | 250 | Typ 2, CCS |
| Volvo | XZ | XC40 Recharge Twin Motor Ultimate | Elektro BEV | 183 | 17,8 | 18,1 | 532 | |
| BMW | 41DU | iX3 M Sport | Elektro BEV | 210 | 18,5 | 18,9 | 461 | Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS) |
| Honda | e:Ny1 | e:Ny1 Advance | Elektro BEV | 60 | 18,2 | 18,2 | 412 | |
| Hyundai | NE | IONIQ 5 Base Line / Plus Line / Top Line 2WD | Elektro BEV | 56 | 17,0 | 18,0 | 507 | |
| BYD | HC | HAN Executive 4WD | Elektro BEV | 130 | 18,5 | 18,5 | 521 | |

| Marke | Type | Modell | Treibstoff | Leistung in kW | Verbrauch in kWh/100 km* von | Verbrauch in kWh/100 km* bis | Reichweite Elektrisch in km | Lade-Steckertyp |
|----------------|------------|---|-------------|----------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| BYD | HC | HAN Emerald | Elektro BEV | 130 | 18,5 | 18,5 | 521 | |
| Ford | LSK | Mustang Mach-E AWD Extended Range (Dual-Elektromotor) | Elektro BEV | 124 | 18,8 | 18,8 | 550 | |
| BMW | 61EF | iX1 xDrive30 | Elektro BEV | 200 | 16,9 | 18,1 | 439 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS) |
| Cupra | K1 | Born 58/62 e-Boost 170kW/231PS | Elektro BEV | 70 | 15,5 | 18,6 | 421 | |
| BMW | 41AW | i4 eDrive35 | Elektro BEV | 210 | 15,8 | 18,7 | 478 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS) |
| BMW | 31FK | i5 eDrive40 | Elektro BEV | 250 | 15,9 | 18,8 | 570 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS) |
| KIA | CV | EV6 Air Long Range AWD | Elektro BEV | 81 | 18,0 | 18,4 | 484 | Typ2, CCS |
| KIA | CV | EV6 GT-line Long Range AWD | Elektro BEV | 81 | 18,0 | 18,4 | 484 | Typ2, CCS |
| Honda | e:Ny1 | e:Ny1 Elegance | Elektro BEV | 60 | 18,2 | 18,2 | 412 | |
| Volkswagen, VW | E1 | ID.3 Pro 150 kW | Elektro BEV | 70 | 15,2 | 19,4 | 428 | |
| Mercedes-Benz | F2B | EQB 350 4MATIC | Elektro BEV | 139 | 18,3 | 19,7 | 419 | |
| BMW | 51EJ | i7 xDrive60 | Elektro BEV | 400 | 18,4 | 19,6 | 624 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS) |
| BMW | 71AW | i4 eDrive40 | Elektro BEV | 250 | 16,1 | 19,1 | 584 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS) |
| Toyota | E | Proace City Verso 50kWh Shuttle L1 | Elektro BEV | 100 | 19,5 | 19,5 | 284 | |
| Hyundai | NE | IONIQ 5 Plus Line / Top Line 4WD | Elektro BEV | 81 | 17,9 | 19,1 | 481 | |
| Nissan | FE0 | ARIYA EVOLVE PACK 4x4 | Elektro BEV | 225 | 19,5 | 19,5 | 500 | |
| MG | EP21 | Marvel R Luxury Leder | Elektro BEV | 65 | 19,4 | 19,4 | 402 | |
| Tesla | Xb1D##### | Model X Long Range | Elektro BEV | 218 | 19,1 | 19,1 | 576 | |
| Mercedes-Benz | F2B | EQB 300 4MATIC | Elektro BEV | 139 | 18,3 | 19,7 | 419 | |
| Mercedes-Benz | E2EQEW | EQE 350 | Elektro BEV | 109 | 17,0 | 19,5 | 606 | |
| Mercedes-Benz | E2EQEW | EQE 350 4MATIC | Elektro BEV | 135 | 17,3 | 19,7 | 604 | |
| Mercedes-Benz | E2EQEW | EQE 500 4MATIC | Elektro BEV | 135 | 17,2 | 19,5 | 608 | |
| Ford | LSK | Mustang Mach-E AWD Standard Range (Dual-Elektromotor) | Elektro BEV | 124 | 19,5 | 19,5 | 400 | |
| Fiat | 361 | e-Doblò 100kW/136 PS (50 kWh Batterie) | Elektro BEV | 57 | 19,7 | 19,8 | 285 | Typ2 und CCS |
| Cupra | K1 | Born 77/82 e-Boost 170kW/231PS | Elektro BEV | 70 | 15,7 | 19,1 | 551 | |
| Mercedes-Benz | E2EQEW | EQE 300 | Elektro BEV | 109 | 17,0 | 19,5 | 606 | |
| Mercedes-Benz | E2EQSW | EQS 450+ | Elektro BEV | 109 | 16,8 | 19,9 | 739 | |
| Skoda | NY | ENYAQ iV 60 AT | Elektro BEV | 70 | 16,0 | 19,2 | 397 | |
| Cupra | K1 | Born 58/62 150kW/204PS | Elektro BEV | 70 | 15,3 | 19,4 | 425 | |
| Nissan | XFK | TOWNSTAR EV Kombi L1 ACENTA | Elektro BEV | 90 | 19,2 | 20,2 | 301 | |
| Polestar | VS | Polestar 2 Long range Dual motor Performance | Elektro BEV | 160 | 19,4 | 20,2 | 482 | |
| Tesla | Xb1TP1#### | Model X Plaid | Elektro BEV | 239 | 20,8 | 20,8 | 534 | |
| Tesla | Xb1T##### | Model X Plaid | Elektro BEV | 357 | 20,8 | 20,8 | 543 | |
| Renault | EV45 | Kangoo E-Tech Electric | Elektro BEV | 51 | 19,2 | 20,2 | 270 | |
| Skoda | NY | Enyaq iV 80 | Elektro BEV | 70 | 15,7 | 20,8 | 544 | |
| Polestar | VS | Polestar 2 Long range Dual motor | Elektro BEV | 160 | 19,4 | 20,2 | 482 | |
| Skoda | NY | Enyaq Coupé iV 80 | Elektro BEV | 70 | 15,5 | 20,8 | 553 | |
| Skoda | NY | ENYAQ iV 50 AT | Elektro BEV | 70 | 15,8 | 20,5 | 366 | |

| Marke | Type | Modell | Treibstoff | Leistung in kW | Verbrauch in kWh/100 km* von | Verbrauch in kWh/100 km* bis | Reichweite Elektrisch in km | Lade-Steckertyp |
|----------------|--------|--|-------------|----------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|
| BMW | 41EJ | i7 eDrive50 | Elektro BEV | 335 | 19,1 | 20,3 | 665 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS) |
| BMW | 41FK | i5 M60 xDrive | Elektro BEV | 442 | 18,2 | 20,6 | 510 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS) |
| Skoda | NY | Enyaq Sportline iV 80 | Elektro BEV | 70 | 16,1 | 20,8 | 533 | |
| Nissan | XFK | TOWNSTAR EV Kombi L1 TEKNA | Elektro BEV | 90 | 19,2 | 20,2 | 301 | |
| KIA | CV | EV6 GT AWD | Elektro BEV | 143 | 20,6 | 20,6 | 424 | Typ2, CCS |
| Toyota | E | Proace City Verso 50kWh Family L1 | Elektro BEV | 100 | 20,6 | 20,6 | 270 | |
| Toyota | E | Proace City Verso 50kWh Family+ L1 | Elektro BEV | 100 | 20,0 | 20,1 | 276 | |
| Toyota | E | Proace City Verso 50kWh Family+ L2 | Elektro BEV | 100 | 20,1 | 20,6 | 270 | |
| MG | EP21 | Marvel R Performance 4WD | Elektro BEV | 105 | 20,9 | 20,9 | 370 | |
| Toyota | E | Proace City Verso 50kWh Shuttle L2 | Elektro BEV | 100 | 20,7 | 20,7 | 269 | |
| Audi | FZ | Q4 Sportback 40 e-tron | Elektro BEV | 70 | 16,6 | 21,7 | 530 | |
| Mercedes-Benz | E2EQSW | EQS 500 4MATIC | Elektro BEV | 135 | 17,7 | 21,2 | 703 | |
| Volkswagen, VW | E2 | ID.5 Pro 128 kW | Elektro BEV | 70 | 16,6 | 21,7 | 530 | |
| Volkswagen, VW | E2 | ID.5 Pro Performance 150 kW | Elektro BEV | 70 | 16,6 | 21,7 | 530 | |
| Audi | FZ | Q4 40 e-tron | Elektro BEV | 70 | 16,9 | 21,7 | 520 | |
| Mercedes-Benz | E2EQSW | EQS 450 4MATIC | Elektro BEV | 135 | 17,7 | 21,2 | 703 | |
| Skoda | NY | Enyaq Sportline iV 80x | Elektro BEV | 77 | 17,1 | 21,6 | 510 | |
| Skoda | NY | Enyaq iV 80x | Elektro BEV | 77 | 16,7 | 21,6 | 521 | |
| Skoda | NY | Enyaq RS iV | Elektro BEV | 77 | 16,9 | 21,7 | 517 | |
| Skoda | NY | Enyaq Coupé iV 80x | Elektro BEV | 77 | 16,4 | 21,6 | 527 | |
| Audi | FZ | Q4 Sportback 40 e-tron business | Elektro BEV | 70 | 16,6 | 21,7 | 530 | |
| Ford | LSK | Mustang Mach-E AWD Extended Range (Dual-Elektromotor) | Elektro BEV | 200 | 21,2 | 21,2 | 490 | |
| Mercedes-Benz | E2EQSW | EQS 580 4MATIC | Elektro BEV | 135 | 17,7 | 21,2 | 702 | |
| Skoda | NY | Enyaq Coupé RS iV | Elektro BEV | 77 | 16,7 | 21,7 | 522 | |
| Volkswagen, VW | E2 | ID.4 Pro Performance 150 kW | Elektro BEV | 70 | 16,7 | 21,7 | 526 | |
| BMW | 21CF | xDrive50 | Elektro BEV | 385 | 19,5 | 21,3 | 632 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS) |
| Toyota | E | Proace City Verso 50kWh Family L2 | Elektro BEV | 100 | 21,0 | 21,0 | 265 | |
| BMW | 11CF | xDrive40 | Elektro BEV | 240 | 19,4 | 21,3 | 435 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS) |
| Audi | FZ | Q4 40 e-tron business | Elektro BEV | 70 | 17,0 | 21,7 | 519 | |
| Audi | FW | Audi e-tron GT | Elektro BEV | 140 | 20,1 | 21,8 | 492 | |
| Mercedes-Benz | E2EQEX | EQE 350+ SUV | Elektro BEV | 109 | 18,1 | 21,8 | 578 | |
| Volkswagen, VW | E2 | ID.4 Pro 128 kW | Elektro BEV | 70 | 16,7 | 21,7 | 526 | |
| Mercedes-Benz | E2EQEX | EQE 350 4MATIC SUV | Elektro BEV | 135 | 19,3 | 22,6 | 536 | |
| Mercedes-Benz | E2EQEW | Mercedes-AMG EQE 53 4MATIC+ | Elektro BEV | 185 | 20,4 | 22,9 | 503 | |
| Peugeot | E | Rifter Länge XL 5 Sitze Batterie 50kWh Elektroantrieb GT | Elektro BEV | 100 | 18,7 | 22,7 | 270 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo) |
| Audi | FW | RS e-tron GT | Elektro BEV | 142 | 20,2 | 22,5 | 487 | |
| Citroën | E | Berlingo PKW Länge XL 5 Sitze Batterie 50kWh -- | Elektro BEV | 100 | 18,7 | 22,7 | 0 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo) |

| Marke | Type | Modell | Treibstoff | Leistung in kW | Verbrauch in kWh/100 km* von | Verbrauch in kWh/100 km* bis | Reichweite Elektrisch in km | Lade-Steckertyp |
|----------------|--------|---|-------------|----------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|
| Mercedes-Benz | E2EQEX | EQE 500 4MATIC SUV | Elektro BEV | 135 | 19,3 | 22,6 | 540 | |
| Peugeot | E | Rifter Länge XL 5 Sitze Batterie 50kWh Elektroantrieb Allure | Elektro BEV | 100 | 18,7 | 22,7 | 273 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Peugeot | E | Rifter Länge XL 5 Sitze Batterie 50kWh Elektroantrieb Active pack | Elektro BEV | 100 | 18,7 | 22,7 | 275 | |
| Mercedes-Benz | E2EQEX | EQE 300 SUV | Elektro BEV | 109 | 19,1 | 22,0 | 541 | |
| Peugeot | E | Rifter Länge M 5 Sitze Batterie 50kWh Elektroantrieb GT | Elektro BEV | 100 | 18,7 | 22,7 | 274 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Peugeot | E | Rifter Länge M 5 Sitze Batterie 50kWh Elektroantrieb Allure | Elektro BEV | 100 | 18,7 | 22,7 | 278 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Peugeot | E | Rifter Länge M 5 Sitze Batterie 50kWh Elektroantrieb Active pack | Elektro BEV | 100 | 18,7 | 22,7 | 281 | |
| Citroën | E | Berlingo PKW Länge M 5 Sitze Batterie 50kWh -- | Elektro BEV | 100 | 18,7 | 22,7 | 280 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Audi | FZ | Q4 Sportback 50 e-tron quattro business | Elektro BEV | 77 | 17,0 | 22,2 | 514 | |
| Audi | FZ | Q4 45 e-tron quattro | Elektro BEV | 77 | 17,4 | 22,2 | 504 | |
| Mercedes-Benz | E2EQSX | EQS 450+ SUV | Elektro BEV | 109 | 19,3 | 22,8 | 638 | |
| Maxus | SV3C | eDeliver3 SWB 50,2kWh | Elektro BEV | 40 | 22,4 | 22,4 | 238 | |
| Audi | FZ | Q4 Sportback 50 e-tron quattro | Elektro BEV | 77 | 17,0 | 22,2 | 514 | |
| BMW | 31AW | i4 M50 | Elektro BEV | 400 | 18,1 | 22,5 | 512 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS] |
| Audi | FZ | Q4 Sportback 45 e-tron quattro business | Elektro BEV | 77 | 17,1 | 22,2 | 512 | |
| Audi | FZ | Q4 Sportback 45 e-tron quattro | Elektro BEV | 77 | 17,1 | 22,2 | 512 | |
| Volkswagen, VW | E2 | ID.4 GTX 4MOTION 220 kW | Elektro BEV | 77 | 17,8 | 22,2 | 496 | |
| Volkswagen, VW | E2 | ID.4 Pro 4MOTION 195 kW | Elektro BEV | 77 | 17,3 | 22,2 | 509 | |
| Volkswagen, VW | E2 | ID.5 GTX 4MOTION 220 kW | Elektro BEV | 77 | 17,3 | 22,2 | 508 | |
| Opel | 1GK9 | Combo-e Länge M 5 Sitze Batterie 50kWh E-Automatik Edition | Elektro BEV | 100 | 18,7 | 22,7 | 285 | |
| Opel | 1GK9 | Combo-e Länge M 5 Sitze Batterie 50kWh E-Automatik Edition Plus | Elektro BEV | 100 | 18,7 | 22,7 | 282 | |
| Opel | 1GK9 | Combo-e Länge M 5 Sitze Batterie 50kWh E-Automatik Elegance Plus | Elektro BEV | 100 | 18,7 | 22,7 | 279 | |
| Opel | 1GK9 | Combo-e Länge XL 5 Sitze Batterie 50kWh E-Automatik Edition | Elektro BEV | 100 | 18,7 | 22,7 | 280 | |
| Opel | 1GK9 | Combo-e Länge XL 5 Sitze Batterie 50kWh E-Automatik Edition Plus | Elektro BEV | 100 | 18,7 | 22,7 | 279 | |
| Opel | 1GK9 | Combo-e Länge XL 5 Sitze Batterie 50kWh E-Automatik Elegance Plus | Elektro BEV | 100 | 18,7 | 22,7 | 276 | |
| Audi | FZ | Q4 50 e-tron quattro business | Elektro BEV | 77 | 17,4 | 22,2 | 505 | |
| Audi | FZ | Q4 50 e-tron quattro | Elektro BEV | 77 | 17,4 | 22,2 | 506 | |
| Audi | FZ | Q4 45 e-tron quattro business | Elektro BEV | 77 | 17,4 | 22,2 | 504 | |
| BMW | 81EH | i7 M70 xDrive | Elektro BEV | 485 | 20,8 | 23,7 | 559 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS] |
| BYD | STE | Tang Flagship 4WD | Elektro BEV | 130 | 23,8 | 23,8 | 400 | |
| Porsche | Y1A | Taycan GTS | Elektro BEV | 142 | 20,3 | 23,3 | 504 | |
| Porsche | Y1A | Taycan Turbo S | Elektro BEV | 142 | 24,4 | 23,4 | 413 | |
| Porsche | Y1A | Taycan Turbo | Elektro BEV | 142 | 20,2 | 23,6 | 507 | |
| Mercedes-Benz | E2EQEW | Mercedes-AMG EQE 43 4MATIC | Elektro BEV | 135 | 20,5 | 23,7 | 506 | |
| Maserati | M189 | GT Folgore | Elektro BEV | 561 | 22,1 | 23,1 | 433 | |

| Marke | Type | Modell | Treibstoff | Leistung in kW | Verbrauch in kWh/100 km* von | Verbrauch in kWh/100 km* bis | Reichweite Elektrisch in km | Lade-Steckertyp |
|----------------|--------|---|-------------|----------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Maxus | SV3C | eDeliver3 LWB 50.2kWh | Elektro BEV | 50 | 23,3 | 23,3 | 234 | |
| Maxus | SV3C | eDeliver3 LWB 50.2kWh Lux | Elektro BEV | 40 | 23,6 | 23,6 | 228 | |
| Porsche | Y1A | Taycan | Elektro BEV | 120 | 20,4 | 23,5 | 505 | |
| Porsche | Y1A | Taycan | Elektro BEV | 120 | 19,6 | 23,5 | 444 | |
| Mercedes-Benz | E2EQSW | Mercedes-AMG EQS 53 4MATIC+ | Elektro BEV | 185 | 21,5 | 24,0 | 566 | |
| Jaguar | DH | Jaguar I-PACE EV400 AWD | Elektro BEV | 172 | 22,0 | 24,8 | 415 | |
| BMW | 31CF | M60 | Elektro BEV | 397 | 21,8 | 24,7 | 563 | Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS) |
| Porsche | Y1A | Taycan 4S Sport Turismo | Elektro BEV | 140 | 21,0 | 24,6 | 497 | |
| Jaguar | DH | Jaguar I-PACE EV320 AWD | Elektro BEV | 172 | 22,0 | 24,8 | 415 | |
| Volkswagen, VW | EB | ID. Buzz Pro Basic 150 kW | Elektro BEV | 70 | 20,6 | 24,6 | 421 | |
| Mercedes-Benz | E2EQSX | EQS 580 4MATIC SUV | Elektro BEV | 135 | 20,9 | 24,2 | 593 | |
| Mercedes-Benz | E2EQSX | EQS 500 4MATIC SUV | Elektro BEV | 135 | 20,6 | 24,2 | 601 | |
| Mercedes-Benz | E2EQSX | EQS 450 4MATIC SUV | Elektro BEV | 135 | 20,6 | 24,2 | 601 | |
| Porsche | Y1A | Taycan 4S Sport Turismo | Elektro BEV | 113 | 20,4 | 24,6 | 441 | |
| Volkswagen, VW | EB | ID. Buzz Pro 150 kW | Elektro BEV | 70 | 20,9 | 24,6 | 417 | |
| Porsche | Y1A | Taycan Sport Turismo | Elektro BEV | 120 | 20,2 | 24,2 | 432 | |
| Porsche | Y1A | Taycan 4S | Elektro BEV | 140 | 20,4 | 24,0 | 512 | |
| Porsche | Y1A | Taycan 4 Cross Turismo | Elektro BEV | 140 | 21,4 | 24,8 | 490 | |
| Porsche | Y1A | Taycan Turbo Cross Turismo | Elektro BEV | 142 | 21,3 | 24,2 | 484 | |
| Porsche | Y1A | Taycan Sport Turismo | Elektro BEV | 120 | 21,1 | 24,2 | 491 | |
| Porsche | Y1A | Taycan GTS Sport Turismo | Elektro BEV | 142 | 21,0 | 24,1 | 490 | |
| Porsche | Y1A | Taycan 4S | Elektro BEV | 113 | 19,8 | 24,0 | 454 | |
| Porsche | Y1A | Taycan Turbo S Cross Turismo | Elektro BEV | 142 | 22,4 | 24,0 | 459 | |
| Porsche | Y1A | Taycan Turbo S Sport Turismo | Elektro BEV | 142 | 22,5 | 24,0 | 457 | |
| Porsche | Y1A | Taycan Turbo Sport Turismo | Elektro BEV | 142 | 21,0 | 24,2 | 491 | |
| Porsche | Y1A | Taycan 4S Cross Turismo | Elektro BEV | 140 | 21,4 | 24,8 | 490 | |
| Audi | GE | Q8 Sportback 55 e-tron quattro business | Elektro BEV | 158 | 20,1 | 25,6 | 595 | |
| Audi | GE | Q8 Sportback 50 e-tron quattro advanced | Elektro BEV | 158 | 19,7 | 25,3 | 500 | |
| Audi | GE | Q8 Sportback 55 e-tron quattro advanced | Elektro BEV | 158 | 20,1 | 25,6 | 595 | |
| Audi | GE | Q8 Sportback 50 e-tron quattro S line | Elektro BEV | 158 | 20,9 | 25,3 | 474 | |
| Audi | GE | Q8 Sportback 50 e-tron quattro business | Elektro BEV | 158 | 19,7 | 25,3 | 500 | |
| Mercedes-Benz | E2EQEX | Mercedes-AMG EQE 53 4MATIC SUV | Elektro BEV | 185 | 23,2 | 25,5 | 452 | |
| Audi | GE | Q8 55 e-tron quattro S line | Elektro BEV | 158 | 22,0 | 25,6 | 541 | |
| Audi | GE | Q8 55 e-tron quattro business | Elektro BEV | 158 | 20,7 | 25,6 | 578 | |
| Audi | GE | Q8 55 e-tron quattro advanced | Elektro BEV | 158 | 20,7 | 25,6 | 578 | |
| Audi | GE | Q8 50 e-tron quattro business | Elektro BEV | 158 | 20,3 | 25,3 | 488 | |
| Audi | GE | Q8 50 e-tron quattro advanced | Elektro BEV | 158 | 20,3 | 25,3 | 488 | |
| Maxus | SV3C-C | eDeliver3 CC 50.2kWh | Elektro BEV | 40 | 25,5 | 25,5 | 214 | |
| Toyota | V | Proace Verso 50kWh Family L1 | Elektro BEV | 100 | 25,2 | 25,2 | 220 | |
| Toyota | V | Proace Verso 50kWh Shuttle L1 | Elektro BEV | 100 | 25,7 | 25,7 | 216 | |

| Marke | Type | Modell | Treibstoff | Leistung in kW | Verbrauch in kWh/100 km* von | Verbrauch in kWh/100 km* bis | Reichweite Elektrisch in km | Lade-Steckertyp |
|---------------|--------|--|-------------|----------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|
| Audi | GE | Q8 Sportback 55 e-tron quattro S line | Elektro BEV | 158 | 21,3 | 25,6 | 561 | |
| Mercedes-Benz | E2EQEX | Mercedes-AMG EQE 43 4MATIC SUV | Elektro BEV | 135 | 23,1 | 25,6 | 469 | |
| Audi | GE | Q8 50 e-tron quattro S line | Elektro BEV | 158 | 21,5 | 25,3 | 459 | |
| Maxus | SK8C | T90 EV Elite 4X2 88.5Kwh | Elektro BEV | 65 | 26,4 | 26,4 | 336 | |
| Toyota | V | Proace Verso 75kWh Family L2 | Elektro BEV | 100 | 27,0 | 27,0 | 313 | |
| Toyota | V | Proace Verso 75kWh Family+ L1 | Elektro BEV | 100 | 26,8 | 27,3 | 310 | |
| Toyota | V | Proace Verso 75kWh Family+ L2 | Elektro BEV | 100 | 27,0 | 27,3 | 310 | |
| Toyota | V | Proace Verso 75kWh Shuttle L1 | Elektro BEV | 100 | 27,1 | 27,1 | 312 | |
| Toyota | V | Proace Verso 75kWh Shuttle L2 | Elektro BEV | 100 | 27,3 | 27,3 | 309 | |
| Toyota | V | Proace Verso 75kWh VIP L1 | Elektro BEV | 100 | 27,6 | 27,9 | 303 | |
| Toyota | V | Proace Verso 75kWh VIP L2 | Elektro BEV | 100 | 27,7 | 27,9 | 303 | |
| Fiat | 367 | e- Ulysse 100kW/136PS (75 kWh Batterie) | Elektro BEV | 57 | 27,6 | 27,7 | 305 | Typ2 und CCS |
| Toyota | V | Proace Verso 75kWh Family L1 | Elektro BEV | 100 | 27,0 | 27,0 | 313 | |
| Opel | 1GK0 | Zafira Life-e/Vivaro Kombi Länge XL Batterie 50kWh E-Automatik Business Elegance | Elektro BEV | 100 | 23,0 | 28,2 | 219 | |
| Opel | 1GK0 | Zafira Life-e/Vivaro Kombi Länge M Batterie 50kWh E-Automatik Business Edition | Elektro BEV | 100 | 23,0 | 28,2 | 220 | |
| Opel | 1GK0 | Zafira Life-e/Vivaro Kombi Länge M Batterie 50kWh E-Automatik Business Elegance | Elektro BEV | 100 | 23,0 | 28,2 | 220 | |
| Opel | 1GK0 | Zafira Life-e/Vivaro Kombi Länge M Batterie 50kWh E-Automatik Kombi | Elektro BEV | 100 | 23,0 | 28,2 | 220 | |
| Citroën | V | Spacetourer Länge XL Batterie 50kWh -- | Elektro BEV | 100 | 23,0 | 28,2 | 218 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Peugeot | V | Traveller Länge M Batterie 50kWh Elektroantrieb Kombi | Elektro BEV | 100 | 23,0 | 28,2 | 220 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Opel | 1GK0 | Zafira Life-e/Vivaro Kombi Länge XL Batterie 50kWh E-Automatik Business Edition | Elektro BEV | 100 | 23,0 | 28,2 | 218 | |
| Peugeot | V | Traveller Länge M Batterie 50kWh Elektroantrieb Business | Elektro BEV | 100 | 23,0 | 28,2 | 220 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Citroën | V | Spacetourer Länge M Batterie 50kWh -- | Elektro BEV | 100 | 23,0 | 28,2 | 219 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Opel | 1GK0 | Zafira Life-e/Vivaro Kombi Länge XL Batterie 50kWh E-Automatik Kombi | Elektro BEV | 100 | 23,0 | 28,2 | 218 | |
| Peugeot | V | Traveller Länge XL Batterie 50kWh Elektroantrieb Business | Elektro BEV | 100 | 23,0 | 28,2 | 218 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Mercedes-Benz | 639/2 | eVito Tourer 90 kWh, lang | Elektro BEV | 70 | 27,8 | 29,7 | 360 | Typ2, CCS |
| Mercedes-Benz | 639/2 | eVito Tourer 90 kWh, extralang | Elektro BEV | 70 | 27,9 | 29,8 | 359 | Typ2, CCS |
| Peugeot | V | Traveller Länge M Batterie 75kWh Elektroantrieb Kombi | Elektro BEV | 100 | 24,7 | 29,5 | 317 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Mercedes-Benz | 639/2 | eVito Tourer 60 kWh, extralang | Elektro BEV | 70 | 27,8 | 29,9 | 233 | Typ2, CCS |
| Citroën | V | Spacetourer Länge M Batterie 75kWh -- | Elektro BEV | 100 | 24,7 | 29,5 | 316 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Peugeot | V | Traveller Länge XL Batterie 75kWh Elektroantrieb Business | Elektro BEV | 100 | 24,7 | 29,5 | 314 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Peugeot | V | Traveller Länge XL Batterie 75kWh Elektroantrieb Business VIP | Elektro BEV | 100 | 24,7 | 29,5 | 314 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |

| Marke | Type | Modell | Treibstoff | Leistung in kW | Verbrauch in kWh/100 km* von | Verbrauch in kWh/100 km* bis | Reichweite Elektrisch in km | Lade-Steckertyp |
|---------------|---------|--|-------------|----------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|
| Peugeot | V | Traveller Länge XL Batterie 75kWh Elektroantrieb Kombi | Elektro BEV | 100 | 24,7 | 29,5 | 315 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Citroën | V | Spacetourer Länge XL Batterie 75kWh -- | Elektro BEV | 100 | 24,7 | 29,5 | 314 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Peugeot | V | Traveller Länge M Batterie 75kWh Elektroantrieb Business | Elektro BEV | 100 | 24,7 | 29,5 | 317 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Opel | 1GK0 | Zafira Life-e/Vivaro Kombi Länge M Batterie 75kWh E-Automatik Business Edition | Elektro BEV | 100 | 24,7 | 29,5 | 317 | |
| Opel | 1GK0 | Zafira Life-e/Vivaro Kombi Länge M Batterie 75kWh E-Automatik Business Elegance | Elektro BEV | 100 | 24,7 | 29,5 | 315 | |
| Opel | 1GK0 | Zafira Life-e/Vivaro Kombi Länge M Batterie 75kWh E-Automatik Kombi | Elektro BEV | 100 | 24,7 | 29,5 | 317 | |
| Opel | 1GK0 | Zafira Life-e/Vivaro Kombi Länge XL Batterie 75kWh E-Automatik Business Edition | Elektro BEV | 100 | 24,7 | 29,5 | 314 | |
| Opel | 1GK0 | Zafira Life-e/Vivaro Kombi Länge XL Batterie 75kWh E-Automatik Business Elegance | Elektro BEV | 100 | 24,7 | 29,5 | 313 | |
| Peugeot | V | Traveller Länge M Batterie 75kWh Elektroantrieb Business VIP | Elektro BEV | 100 | 24,7 | 29,5 | 316 | Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo] |
| Opel | 1GK0 | Zafira Life-e/Vivaro Kombi Länge XL Batterie 75kWh E-Automatik Kombi | Elektro BEV | 100 | 24,7 | 29,5 | 315 | |
| Mercedes-Benz | 639/2 | EQV 300, lang | Elektro BEV | 70 | 28,7 | 30,2 | 348 | Typ2, CCS |
| Mercedes-Benz | 639/2 | eVito Tourer 60 kWh, lang | Elektro BEV | 70 | 27,7 | 30,1 | 234 | Typ2, CCS |
| Maxus | SV63C | eDeliver9 L3H2 52kWh Lux double sliding | Elektro BEV | 70 | 30,2 | 30,2 | 186 | |
| Maxus | SV63C | eDeliver9 L2H2 52kWh Lux | Elektro BEV | 70 | 30,2 | 30,2 | 186 | |
| Mercedes-Benz | 639/2 | EQV 250, extralang | Elektro BEV | 70 | 28,9 | 30,5 | 225 | Typ2, CCS |
| Mercedes-Benz | 639/2 | EQV 250, lang | Elektro BEV | 70 | 28,7 | 30,6 | 226 | Typ2, CCS |
| Mercedes-Benz | 639/2 | EQV 300, extralang | Elektro BEV | 70 | 28,8 | 30,3 | 346 | Typ2, CCS |
| Audi | GE | SQ8 Sportback e-tron quattro | Elektro BEV | 226 | 25,5 | 31,2 | 469 | |
| Audi | GE | SQ8 e-tron quattro | Elektro BEV | 226 | 26,3 | 31,2 | 456 | |
| Maxus | SV63C | eDeliver9 L3H2 72kWh Lux double sliding | Elektro BEV | 70 | 32,4 | 32,4 | 236 | |
| Maxus | SV63C | eDeliver9 L3H2 88kWh Lux double sliding | Elektro BEV | 70 | 32,1 | 32,1 | 296 | |
| Maxus | SV63C | eDeliver9 L2H2 72 kWh Lux | Elektro BEV | 70 | 32,4 | 32,4 | 236 | |
| Nissan | XFK | TOWNSTAR EV Kastenwagen L1 ACENTA | Elektro BEV | 90 | 17,4 | 35,1 | 301 | |
| Nissan | XFK | TOWNSTAR EV Kastenwagen L2 N-CONNECTA | Elektro BEV | 90 | 17,4 | 35,1 | 301 | |
| Nissan | XFK | TOWNSTAR EV Kastenwagen L1 TEKNA | Elektro BEV | 90 | 17,4 | 35,1 | 301 | |
| Nissan | XFK | TOWNSTAR EV Kastenwagen L2 TEKNA | Elektro BEV | 90 | 17,4 | 35,1 | 301 | |
| Nissan | XFK | TOWNSTAR EV Kastenwagen L1 N-CONNECTA | Elektro BEV | 90 | 17,4 | 35,1 | 301 | |
| Maxus | SV63C-C | eDeliver9 L3 CC 65kWh Lux | Elektro BEV | 70 | 38,5 | 38,5 | 172 | |
| Maxus | SV63C-C | eDeliver9 L4 CC 65kWh Lux | Elektro BEV | 70 | 45,8 | 45,8 | 140 | |