

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in l/100 km bis	CO2-Emissionen in g/km	CO2-Emissionen in g/km bis	Verbrauch in kWh/100 km* von	Verbrauch in kWh/100 km* bis	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Lexus	AL2(EU,M)	RX 450h+ E-four Executive Line	Benzin	2,5	Automatik	136	134	1,1	1,1	25	25	17,7	17,7	68	
Audi	4L	Q7 55 TFSI e quattro	Benzin	3,0	Tiptronic 8 Gang	250	70	1,3	1,4	30	31	28,3	30,6	83	
Audi	4L	Q7 55 TFSI e quattro S line	Benzin	3,0	Tiptronic 8 Gang	250	70	1,3	1,4	29	31	28,1	30,6	83	
Audi	4L	Q7 60 TFSI e quattro S line	Benzin	3,0	Tiptronic 8 Gang	250	70	1,3	1,4	29	31	28,1	30,6	83	
Audi	4L	Q8 55 TFSI e quattro	Benzin	3,0	Tiptronic 8 Gang	250	70	1,3	1,8	30	40	28,4	34,8	82	
Audi	4L	Q8 60 TFSI e quattro	Benzin	3,0	Tiptronic 8 Gang	250	70	1,3	1,8	30	40	28,3	34,8	83	
Lexus	AL2(EU,M)	RX 450h+ E-four Luxury Line	Benzin	2,5	Automatik	136	134	1,1	1,1	25	25	17,7	17,7	68	
BMW	41EH	750e xDrive A	Benzin	3,0	AT	360	145	1,0	1,4	23	31	23,4	26,3	80	Typ2
Lexus	AL2(EU,M)	RX 450h+ E-four Eco	Benzin	2,5	Automatik	136	134	1,1	1,1	25	25	17,7	17,7	68	
BMW	51BX	230e xDrive A	Benzin	1,5	AT	240	130	0,8	0,9	19	20	16,1	17,0	88	Typ2
Lexus	AL2(EU,M)	RX 450h+ E-four Business Line	Benzin	2,5	Automatik	136	134	1,1	1,1	25	25	17,7	17,7	68	
MG	AS23P-L	EHS PHEV Comfort	Benzin	1,5	Aut.	119	35	1,8	1,8	43	43	24,0	24,0	52	
BMW	51EH	M760e xDrive A	Benzin	3,0	AT	420	13	1,1	1,4	25	31	23,4	26,1	78	Typ2
MG	AS23P-L	EHS PHEV Luxury	Benzin	1,5	Aut.	119	35	1,8	1,8	43	43	24,0	24,0	52	
Toyota	AX2T(M)	C-HR 2.0 Plug-in Hybrid Active Drive	Benzin	2,0	Automatik	111	120	0,8	0,8	17	19	14,7	15,1	68	Typ2
Toyota	AX2T(M)	C-HR 2.0 Plug-in Hybrid GR-Sport	Benzin	2,0	Automatik	111	120	0,8	0,9	19	19	15,2	15,3	66	Typ2
BMW	58GK	330e xDrive	Benzin	2,0	AT	215	80	0,9	1,2	21	27	22,0	24,6	96	Typ2
Toyota	AX2T(M)	C-HR 2.0 Plug-in Hybrid Lounge	Benzin	2,0	Automatik	111	120	0,8	0,9	19	19	15,2	15,2	66	Typ2
BMW	11CS	XM 50e	Benzin	3,0	AT	350	145	1,3	1,7	30	37	31,5	32,2	81	Typ2
BMW	11FK	550e xDrive	Benzin	3,0	AT	360	145	0,8	1,0	18	23	21,5	23,2	89	Typ2
BMW	21CS	XM	Benzin	4,4	AT	480	145	1,5	1,9	35	43	32,5	33,6	79	Typ2
BMW	21EA	225e xDrive A	Benzin	1,5	AT	180	80	0,8	0,9	19	20	16,1	17,1	88	Typ2
BMW	21EF	X1 xDrive25e A	Benzin	1,5	AT	180	80	0,8	1,1	17	24	17,1	19,3	85	Typ2
BMW	21GV	530e	Benzin	2,0	AT	220	135	0,7	0,9	16	21	20,6	22,6	93	Typ2
Lexus	AZ2(M)	NX 450h+ E-FOUR	Benzin	2,5	Automatik	136	134	1,0	1,1	25	25	17,3	17,4	69	
BMW	31EF	X1 xDrive30e A	Benzin	1,5	AT	240	130	0,8	1,1	17	24	17,1	19,3	85	Typ2
Volkswagen, VW	CD	Golf Style eHybrid DSG 150 kW	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	110	55	0,3	0,5	6	12	14,7	19,3	142	
BMW	31GV	530e xDrive	Benzin	2,0	AT	220	135	0,8	1,0	18	22	21,7	23,7	88	Typ2
BMW	31CS	XM Label Red	Benzin	4,4	AT	550	145	1,6	2,0	35	45	32,5	33,5	79	Typ2

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in l/100 km bis	CO2-Emissionen in g/km	CO2-Emissionen in g/km bis	Verbrauch in kWh/100 km* von	Verbrauch in kWh/100 km* bis	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
BMW	41EU	X5 xDrive50e A	Benzin	3,0	AT	360	145	0,8	1,2	19	28	26,3	30,6	102	Typ2
BMW	41GL	330e	Benzin	2,0	AT	215	80	0,9	1,1	20	24	21,3	23,0	96	Typ2
BMW	48GK	330e	Benzin	2,0	AT	215	80	0,8	1,1	19	25	20,7	23,4	100	Typ2
Lexus	AZZ(M)	NX 450h+ E-FOUR Business	Benzin	2,5	Automatik	136	134	1,0	1,1	22	22	16,5	16,5	74	
Volkswagen, VW	CD	Golf GTE DSG	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	130	55	0,4	0,7	8	15	15,9	20,6	131	
BMW	51GL	330e xDrive	Benzin	2,0	AT	215	80	1,0	1,2	23	26	22,9	24,4	91	Typ2
BMW	81FK	M5	Benzin	4,4	AT	535	145	1,6	1,7	37	39	25,0	25,5	68	Typ2
Volkswagen, VW	CJ	Passat Variant Sport eHybrid 150kW	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	110	55	0,4	0,6	9	14	16,8	20,8	124	
BMW	71FJ	530e	Benzin	2,0	AT	220	135	0,6	0,8	13	17	19,9	21,7	101	Typ2
BMW	81FJ	530e xDrive	Benzin	2,0	AT	220	135	0,7	1,0	17	22	21,6	23,3	91	Typ2
Volkswagen, VW	CJ	Passat Variant Sport eHybrid 200kW	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	130	55	0,4	0,7	9	16	16,7	20,7	124	
Volkswagen, VW	CJ	Passat Variant Elegance eHybrid 150kW	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	110	55	0,4	0,6	9	14	16,1	20,8	131	
Volkswagen, VW	CJ	Passat Variant R-Line eHybrid 150kW	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	110	55	0,4	0,6	9	14	16,7	20,8	124	
Volkswagen, VW	CJ	Passat Variant Business eHybrid 150kW	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	110	55	0,4	0,6	8	14	16,1	20,8	132	
Volkswagen, VW	CJ	Passat Variant R-Line eHybrid 200kW	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	130	55	0,4	0,7	9	16	16,7	20,7	124	
Volkswagen, VW	CR	Touareg R eHybrid TSI 4MOTION	Benzin	3,0	Automatik 8 Gang	250	60	2,5	3,1	57	71	25,6	26,6	48	
Honda	CR-V	CR-V e:PHEV 2.0 i-MMD Hybrid 2WD Advance Tech	Benzin	2,0	Automatik	109	68	0,8	0,8	18	19	15,5	15,6	81	Typ 2
Volkswagen, VW	CT	Tiguan Life eHybrid DSG 150 kW	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	110	55	0,4	0,8	9	18	16,9	23,9	127	
Volkswagen, VW	CT	Tiguan R-Line eHybrid DSG 150 kW	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	110	55	0,4	0,8	10	18	17,7	23,9	118	
Volkswagen, VW	CT	Tiguan R-Line eHybrid DSG 200 kW	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	130	55	0,4	0,8	9	17	17,4	23,8	121	
Volkswagen, VW	CT	Tiguan Friends eHybrid DSG 150 kW	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	110	55	0,4	0,8	9	18	16,9	23,9	127	
Volkswagen, VW	CT	Tiguan Sport eHybrid DSG 150 kW	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	110	55	0,5	0,8	10	18	17,9	23,9	117	
Volkswagen, VW	CT	Tiguan Sport eHybrid DSG 200 kW	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	130	55	0,4	0,8	10	17	17,7	23,8	119	
Volkswagen, VW	CT	Tiguan Elegance eHybrid DSG 150 kW	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	110	55	0,4	0,8	9	18	17,5	23,9	123	
Jaguar	DC	F- PACE P400e AWD	Benzin	2,0	Autom. 8-Gang	221	48	1,7	1,9	39	44	24,9	25,9	62	

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in l/100 km bis	CO2-Emissionen in g/km	CO2-Emissionen in g/km bis	Verbrauch in kWh/100 km* von	Verbrauch in kWh/100 km* bis	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Jaguar	DF	E- PACE P270e AWD	Benzin	1,5	Autom. 8-Gang	118	40	1,3	1,4	29	33	20,8	20,9	64	
Ford	DFK	Kuga Titanium	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT), Frontantrieb	178	97	0,9	1,2	20	28	16,2	17,5	69	
Ford	DFK	Kuga ST-Line	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT), Frontantrieb	178	97	0,9	1,2	20	28	16,2	17,5	69	
Ford	DFK	Kuga Active X	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT), Frontantrieb	178	97	0,9	1,2	21	28	16,2	17,5	69	
Ford	DFK	Kuga Active	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT),Frontantrie b	178	97	0,9	1,2	21	28	16,2	17,5	69	
Ford	DFK	Kuga ST-Line X	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT), Frontantrieb	178	97	0,9	1,2	21	28	16,2	17,5	69	
Mazda	DR	MX-30 REV	Benzin	0,8	A	125	60	1,0	1,0	21	21	17,5	17,5	85	CCS und Typ2
Renault	E-Tech Plug-in Hybrid 4x4 300	Rafale	Benzin	1,2	Multi-Mode-Auto matikgetriebe	110	71	0,5	0,7	12	15	19,8	21,7	105	Typ2
DS	F	DS 4 E-Tense 225 Opera	Benzin	1,6	EAT8	133	30	1,2	1,6	28	37	16,0	16,9	55	Typ2
DS	F	DS 4 E-Tense 225 Saint Exupery	Benzin	1,6	EAT8	133	30	1,2	1,6	28	37	16,0	16,9	55	Typ2
DS	F	DS 4 E-Tense 225 Étoile	Benzin	1,6	EAT8	133	30	1,2	1,6	28	37	16,0	16,9	55	Typ2
DS	F	DS 4 E-Tense 225 Pallas	Benzin	1,6	EAT8	133	30	1,2	1,6	28	37	16,0	16,9	55	Typ2
DS	F	DS 4 E-Tense 225 Performance Line	Benzin	1,6	EAT8	133	30	1,2	1,6	28	37	16,0	16,9	55	Typ2
DS	F	DS 4 E-Tense 225 Rivoli	Benzin	1,6	EAT8	133	30	1,2	1,6	28	37	16,0	16,9	55	Typ2
DS	F	DS 4 E-Tense 225 Bastille	Benzin	1,6	EAT8	133	30	1,2	1,6	28	37	16,0	16,9	55	Typ2
Audi	F2	A7 Sportback 50 TFSI e quattro PA	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55	1,2	1,7	28	39	19,3	27,1	68	
Audi	F2	A7 Sportback 55 TFSI e quattro PA	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55	1,3	1,7	30	39	19,8	27,1	67	
Audi	F2	A6 Limousine 55 TFSI e quattro S line PA	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55	1,2	1,7	28	39	19,2	27,1	69	
Audi	F2	A6 Avant 55 TFSI e quattro S line PA	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55	1,4	1,7	32	39	20,3	27,1	65	
Mercedes-Benz	F2A	A 250 e Limousine	Benzin	1,3	8G-DCT Doppelkupplungs getriebe Automatisch 8-Gang (426)	120	55	0,7	0,9	16	21	17,4	19,2	88	
Mercedes-Benz	F2A	A 250 e Kompaklimousin e	Benzin	1,3	8G-DCT Doppelkupplungs getriebe Automatisch 8-Gang (426)	120	55	0,7	1,0	17	22	17,8	19,5	86	

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in l/100 km bis	CO2-Emissionen in g/km	CO2-Emissionen in g/km bis	Verbrauch in kWh/100 km* von	Verbrauch in kWh/100 km* bis	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Mercedes-Benz	F2B	GLA 250e	Benzin	1,3	8G-DCT Doppelkupplungs getriebe Automatisch 8-Gang (426)	120	55	1,0	1,2	24	28	19,2	21,4	70	
Mercedes-Benz	F2B	B 250 e	Benzin	1,3	8G-DCT Doppelkupplungs getriebe Automatisch 8-Gang (426)	120	55	0,8	1,1	18	24	18,3	20,1	84	
Mercedes-Benz	F2CLA	CLA 250 e Coupé	Benzin	1,3	8G-DCT Doppelkupplungs getriebe Automatisch 8-Gang (426)	120	55	0,7	1,0	16	22	17,6	19,4	87	
Mercedes-Benz	F2CLA	CLA 250 e SB	Benzin	1,3	8G-DCT Doppelkupplungs getriebe Automatisch 8-Gang (426)	120	55	0,7	1,0	17	23	18,0	19,8	85	
Audi	F8	A8 60 TFSI e quattro Lang	Benzin	3,0	Tiptronic 8 Gang	250	60	1,9	2,3	42	52	22,4	24,6	58	
Audi	F8	A8 60 TFSI e quattro	Benzin	3,0	Tiptronic 8 Gang	250	60	1,8	2,3	42	52	22,3	24,6	59	
Audi	FY	Q5 Sportback 50 TFSI e quattro advanced	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55	1,6	2,0	36	45	22,2	29,8	61	
Audi	FY	Q5 Sportback 50 TFSI e quattro S line	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55	1,6	2,0	36	45	22,2	29,8	61	
Audi	FY	Q5 55 TFSI e quattro S line	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55	1,5	2,0	35	45	22,0	29,8	62	
Audi	FY	Q5 Sportback 50 TFSI e quattro admired	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55	1,8	2,0	40	45	22,9	29,8	59	
Audi	FY	Q5 Sportback 55 TFSI e quattro S line	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55	1,6	2,0	36	45	22,2	29,8	61	
Audi	FY	Q5 50 TFSI e quattro S line	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55	1,5	2,0	35	45	22,0	29,8	62	
Audi	FY	Q5 50 TFSI e quattro	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55	1,5	2,0	35	45	22,0	29,8	62	
Audi	FY	Q5 Sportback 55 TFSI e quattro admired	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55	1,8	2,0	40	45	22,9	29,8	59	
Mitsubishi	GK0	Eclipse Cross PHEV 2,4 4WD Intense	Benzin	2,4	Aut.	72	55	2,0	2,0	46	46	17,5	17,5	45	
Mitsubishi	GK0	Eclipse Cross PHEV 2,4 4WD Intense+ 45 Jahre	Benzin	2,4	Aut.	72	55	2,0	2,0	46	46	17,5	17,5	45	
Mitsubishi	GK0	Eclipse Cross PHEV 2,4 4WD Intense+	Benzin	2,4	Aut.	72	55	2,0	2,0	46	46	17,5	17,5	45	
Mitsubishi	GK0	Eclipse Cross PHEV 2,4 4WD Diamond	Benzin	2,4	Aut.	72	55	2,0	2,0	46	46	17,5	17,5	45	
Mercedes-Benz	H1GLE	Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid SUV	Benzin	3,0	9G-TRONIC (421)	330	70	1,2	1,4	28	32	30,5	31,8	90	
Mercedes-Benz	H1GLE	Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid Coupé	Benzin	3,0	9G-TRONIC (421)	330	70	1,1	1,3	26	30	29,7	30,8	93	

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in l/100 km bis	CO2-Emissionen in g/km	CO2-Emissionen in g/km bis	Verbrauch in kWh/100 km* von	Verbrauch in kWh/100 km* bis	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Mercedes-Benz	H1GLE	GLE 400 e 4MATIC SUV	Benzin	2,0	9G-TRONIC (421)	185	60	0,7	1,1	17	25	25,1	29,4	114	
Mercedes-Benz	H1GLE	GLE 400 e 4MATIC Coupé	Benzin	2,0	9G-TRONIC (421)	185	60	0,7	1,0	16	23	24,7	28,5	116	
Mercedes-Benz	H1GLE	GLE 350 de 4MATIC SUV	Diesel	2,0	9G-TRONIC (421)	145	60	0,6	0,9	14	22	25,2	29,6	114	
Mercedes-Benz	H1GLE	GLE 350 de 4MATIC Coupé	Diesel	2,0	9G-TRONIC (421)	145	60	0,5	0,8	14	20	24,8	28,5	116	
DS	J	DS 7 E-Tense 4x4 300 Antoine de Saint Exupery	Benzin	1,6	EAT8	147	63	1,3	1,8	29	41	18,3	20,1	56	Typ2
DS	J	DS 7 E-Tense 4x4 360 Opera	Benzin	1,6	EAT8	147	63	1,9	1,9	44	44	20,1	20,1	50	Typ2
DS	J	DS 7 E-Tense 4x4 300 Rivoli	Benzin	1,6	EAT8	147	63	1,3	1,8	29	41	18,3	20,1	56	Typ2
DS	J	DS 7 E-Tense 4x4 360 Performance Line+	Benzin	1,6	EAT8	147	63	1,9	1,9	44	44	20,1	20,1	50	Typ2
DS	J	DS 7 E-Tense 4x4 300 Opera	Benzin	1,6	EAT8	147	63	1,3	1,8	29	41	18,3	20,1	56	Typ2
DS	J	DS 7 E-Tense 4x4 300 Performance Line	Benzin	1,6	EAT8	147	63	1,3	1,8	29	41	18,3	20,1	56	Typ2
DS	J	DS 7 E-Tense 4x4 300 Performance Line+	Benzin	1,6	EAT8	147	63	1,3	1,8	29	41	18,3	20,1	56	Typ2
DS	J	DS 7 E-Tense 4x4 300 Bastille	Benzin	1,6	EAT8	147	63	1,3	1,8	29	41	18,3	20,1	56	Typ2
DS	J	DS 7 E-Tense 4x4 360 Antoine de Saint Exupey	Benzin	1,6	EAT8	147	63	1,9	1,9	44	44	20,1	20,1	50	Typ2
DS	J	DS 7 E-Tense 225 Rivoli	Benzin	1,6	EAT8	133	30	1,3	1,9	29	43	16,9	20,5	59	Typ2
DS	J	DS 7 E-Tense 225 Antoine de Saint Exupery	Benzin	1,6	EAT8	133	30	1,3	1,9	29	43	16,9	20,5	59	Typ2
DS	J	DS 7 E-Tense 225 Bastille	Benzin	1,6	EAT8	133	30	1,3	1,9	29	43	16,9	20,5	59	Typ2
DS	J	DS 7 E-Tense 225 Opera	Benzin	1,6	EAT8	133	30	1,3	1,9	29	43	16,9	20,5	59	Typ2
DS	J	DS 7 E-Tense 225 Performance Line	Benzin	1,6	EAT8	133	30	1,3	1,9	29	43	16,9	20,5	59	Typ2
DS	J	DS 7 E-Tense 225 Performance Line+	Benzin	1,6	EAT8	133	30	1,3	1,9	29	43	16,9	20,5	59	Typ2
DS	J	DS 7 E-Tense 4x4 360 Rivoli	Benzin	1,6	EAT8	147	63	1,9	1,9	44	44	20,1	20,1	50	Typ2
Mazda	KH01	CX-60	Benzin	2,5	A8	141	68	1,5	1,5	33	33	23,0	23,0	63	Typ 2
Seat	KL	Leon FR eHYBRID 150/204 DSG	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	110	55	0,4	0,5	8	12	15,6	19,3	133	
Cupra	KL	Leon eHYBRID 150/204	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	110	55	0,4	0,5	9	12	15,7	19,3	131	
Cupra	KL	Leon SP Kombi eHYBRID 150/204	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	110	55	0,4	0,5	9	12	15,9	19,3	130	

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in l/100 km bis	CO2-Emissionen in g/km	CO2-Emissionen in g/km bis	Verbrauch in kWh/100 km* von	Verbrauch in kWh/100 km* bis	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Jeep	687.W6T.4.000	Renegade 1.3 PHEV 240PS AT 4xe Overland	Benzin	1,3	AT6	132	44	2,2	2,4	53	55	20,2	22,0	36	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Seat	KL	Leon SP Kombi FR eHYBRID 150/204 DSG	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	110	55	0,4	0,5	9	12	15,8	19,3	131	
Jeep	424.VEA.3	Grand Cherokee 2.0 PHEV 380 PS AT 4xe Summit Reserve	Benzin	2,0	AT8	280	107	2,9	3,2	65	71	25,4	26,7	48	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Jeep	687.U6S.4.000	Renegade 1.3 PHEV 190PS AT 4xe Altitude	Benzin	1,3	AT6	95	44	2,0	2,3	46	52	17,5	20,3	38	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Jeep	687.U6S.4.002	Renegade 1.3 PHEV 190PS AT 4xe Summit	Benzin	1,3	AT6	95	44	2,0	2,3	46	52	17,5	20,3	38	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Jeep	687.W6T.4.THK	Renegade 1.3 PHEV 240PS AT 4xe Trailhawk	Benzin	1,3	AT6	132	44	2,2	2,4	53	55	20,2	22,0	36	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Jeep	688.AHH.4	Wrangler 2.0 PHEV 380 PS AT 4xe Sahara	Benzin	2,0	AT8	280	107	3,5	3,5	79	79	23,1	23,1	40	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Jeep	688.GHH.4	Wrangler 2.0 PHEV 380 PS AT 4xe Rubicon	Benzin	2,0	AT8	280	107	4,3	4,3	96	96	26,6	26,6	36	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Jeep	689.46J.4.000	Compass 1.3 PHEV 190PS AT 4xe Altitude	Benzin	1,3	AT6	96	44	2,0	2,1	47	54	16,1	16,6	37	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Jeep	689.46K.4.000	Compass 1.3 PHEV 240PS AT 4xe Summit	Benzin	1,3	AT6	132	44	2,0	2,4	47	54	16,1	16,6	36	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Jeep	689.96K.4.000	Compass 1.3 PHEV 240PS AT 4xe Overland	Benzin	1,3	AT6	132	44	2,0	2,4	52	55	16,1	16,6	37	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Jeep	689.96K.4.002	Compass 1.3 PHEV 240PS AT 4xe Trailhawk	Benzin	1,3	AT6	132	44	2,2	2,3	52	55	16,1	16,6	36	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Cupra	KL	Leon SP Kombi VZ eHYBRID 200/272	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	130	55	0,4	0,7	10	15	16,8	20,7	122	
Cupra	KL	Leon VZ eHYBRID 200/272	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	130	55	0,4	0,7	9	15	16,7	20,7	123	
Mazda	KL01	CX-80/AT/AWD	Benzin	2,5	A8	141	68	1,6	1,6	35	36	23,8	23,8	61	Typ 2
Cupra	KM	Formentor e-HYBRID 204 PS DSG	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	110	55	0,4	0,5	9	12	16,1	20,6	125	
Cupra	KM	Formentor VZ e-HYBRID 272 PS DSG	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	130	55	0,4	0,6	10	14	17,0	21,8	118	
Land Rover	L1	Rang Rover Sport P460e AWD	Benzin	3,0	Autom. 8-Gang	294	57	0,7	0,9	16	20	27,7	31,0	108	
Land Rover	L1	Rang Rover Sport P550e AWD	Benzin	3,0	Autom. 8-Gang	294	57	0,7	0,9	16	20	27,7	31,0	108	
Volvo	LC	XC90 T8 Core	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	33	1,2	1,3	29	32	19,1	20,1	68	
Land Rover	LC	Land Rover Discovery Sport P270e	Benzin	1,5	Autom. 9-Gang	118	40	1,4	1,7	33	39	19,3	20,9	57	
Volvo	LC	XC90 T8 Plus Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	33	1,2	1,4	30	32	19,6	20,2	68	

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in l/100 km bis	CO2-Emissionen in g/km	CO2-Emissionen in g/km bis	Verbrauch in kWh/100 km* von	Verbrauch in kWh/100 km* bis	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Volvo	LC	XC90 T8 Ultra Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	33	1,3	1,4	30	32	19,7	20,3	67	
Volvo	LC	XC90 T8 Ultra Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	33	1,3	1,4	30	32	19,7	20,3	67	
Volvo	LC	XC90 T8 Plus Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	33	1,2	1,3	30	32	19,6	20,2	68	
Land Rover	LE	Defender 110 P400e	Benzin	2,0	Autom. 8-Gang	221	48	2,6	3,2	60	73	25,4	27,9	44	
Land Rover	LK	Rang Rover P460e	Benzin	3,0	Autom. 8-Gang	294	57	0,7	0,9	16	20	27,7	31,0	108	
Land Rover	LK	Rang Rover P550e	Benzin	3,0	Autom. 8-Gang	294	57	0,7	0,9	16	20	27,7	31,0	108	
Land Rover	LY	Range Rover Velar P400e AWD	Benzin	2,0	Autom. 8-Gang	221	48	1,7	1,9	39	44	24,9	25,9	62	
Alfa Romeo	638.TET.1	Tonale T1.3 T4 Hybrid VGT DCT Tributo Italiano	Benzin	1,3	6-Stufen-Doppelk upplungsautomati k	206	90	1,4	1,4	32	33	16,8	18,7	59	
Land Rover	LZ	Rang Rover Evoque P270e PHEV	Benzin	1,5	Autom. 9-Gang	118	40	1,3	1,4	29	33	20,8	20,9	64	
KIA	MQ4	Sorento PHEV 1,6 T-GDI AWD Platin	Benzin	1,6	6-Gang Automatik	118	24	1,6	1,6	37	37	18,2	18,2	55	Typ 2
KIA	MQ4	Sorento PHEV 1,6 T-GDI AWD Gold	Benzin	1,6	6-Gang Automatik	118	24	1,6	1,6	37	37	18,2	18,2	55	Typ 2
Hyundai	MX5	SANTA FE Calligraphy	Benzin	1,6	6-Gang Automatikgetriebe	118	24	1,7	1,7	38	38	19,2	19,2	54	
Hyundai	MX5	SANTA FE Trend Line / Prestige Line / Calligraphy	Benzin	1,6	6-Gang Automatikgetriebe	118	24	1,7	1,7	38	38	19,2	19,2	54	
KIA	NQ5	Sportage 1.6 TGDI PHEV AWD Silber	Benzin	1,6	6-Gang Automatik	118	22	1,1	1,2	25	28	18,1	18,9	67	Typ 2
KIA	NQ5	Sportage 1.6 TGDI PHEV AWD GT-Line	Benzin	1,6	6-Gang Automatik	118	22	1,1	1,2	25	28	18,1	18,9	67	Typ 2
KIA	NQ5	Sportage 1.6 TGDI PHEV AWD Gold	Benzin	1,6	6-Gang Automatik	118	22	1,1	1,2	25	28	18,1	18,9	67	Typ 2
Hyundai	NX4e	TUCSON GOI PLUS / Prestige Line / N Line	Benzin	1,6	6-Gang Automatikgetriebe	118	24	1,2	1,3	28	31	18,2	19,4	65	
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Titanium X 340 L1	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	63	1,8	2,0	41	46	20,1	22,3	51	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Titanium X 340 L1	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	111	1,8	2,0	41	46	20,1	22,4	51	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Titanium 340 L2	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	111	1,8	2,1	40	47	20,0	22,7	52	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Titanium 340 L1	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	111	1,7	2,0	40	46	19,9	22,3	52	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Sport 340 L1	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	111	1,7	2,0	39	46	19,8	22,3	52	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Active 340 L2	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	111	1,8	2,1	41	47	20,1	23,0	51	Typ2

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in l/100 km bis	CO2-Emissionen in g/km	CO2-Emissionen in g/km bis	Verbrauch in kWh/100 km* von	Verbrauch in kWh/100 km* bis	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Trend 340 L1	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	111	1,7	2,0	39	45	19,8	21,9	52	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Titanium X 340 L2	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	63	1,9	2,1	43	47	21,0	22,7	49	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Trend 340 L1	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	63	1,7	2,0	39	45	19,8	21,9	52	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Trend 340 L2	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	63	1,8	2,0	40	46	19,9	22,4	52	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Titanium X 340 L2	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	111	1,9	2,1	43	47	21,0	22,7	49	Typ2
Ford	NXN	Transit Custom Kombi PKW Limited 340 L1	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	63	1,6	1,7	37	39	19,6	19,8	53	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Trend 340 L2	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	111	1,8	2,0	40	46	19,9	22,4	52	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Sport 340 L2	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	63	1,8	2,1	40	47	19,9	22,8	52	Typ2
Ford	NXN	Transit Custom Kombi PKW/ Trend L2	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	111	1,7	2,0	38	45	19,6	21,8	53	Typ2
Ford	NXN	Transit Custom Kombi PKW/ Trend L1	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	111	1,6	1,7	37	38	19,5	19,7	54	Typ2
Ford	NXN	Transit Custom Kombi PKW Limited 340 L2	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	63	1,7	2,0	38	45	19,7	21,7	53	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Sport 340 L1	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	63	1,7	2,0	39	46	19,8	22,3	52	Typ2
Ford	NXN	Transit Custom Kombi PKW Limited L2	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	111	1,7	2,0	38	45	19,7	21,8	53	Typ2
Ford	NXN	Transit Custom Kombi PKW Limited L1	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	111	1,6	1,7	38	39	19,6	19,8	53	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Active 340 L2	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	63	1,8	2,1	41	47	20,1	22,9	51	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Limited 340 L1	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	63	1,7	2,0	40	46	19,9	22,3	52	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Active 340 L1	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	111	1,8	2,0	40	46	19,9	22,5	52	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Limited 340 L2	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	63	1,8	2,1	40	47	20,0	22,8	52	Typ2
Ford	NXN	Transit Custom Kombi PKW/ Trend 340 L1	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	63	1,6	1,7	37	38	19,5	19,7	54	Typ2
Ford	NXN	Transit Custom Kombi PKW/ Trend 340 L2	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	63	1,6	2,0	37	45	19,6	21,7	53	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Active 340 L1	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	63	1,8	2,0	40	46	19,9	22,5	52	Typ2



Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in l/100 km bis	CO2-Emissionen in g/km	CO2-Emissionen in g/km bis	Verbrauch in kWh/100 km* von	Verbrauch in kWh/100 km* bis	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Sport 340 L2	Benzin	2,5	Stufenloses-Auto matikgetriebe (CVT)	86	111	1,8	2,1	40	47	19,9	22,8	52	Typ2
Skoda	NZ	Superb Combi L&K iV TSI DSG	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	110	55	0,4	0,6	9	14	16,5	20,9	124	
Skoda	NZ	Superb Combi Selection iV TSI DSG	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	110	55	0,4	0,6	8	14	15,8	20,9	134	
Skoda	PS	Kodiaq Sportline iV TSI DSG	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	110	55	0,5	0,8	11	18	18,3	23,8	112	
Skoda	PS	Kodiaq Selection iV TSI DSG	Benzin	1,5	DSG 6-Gang	110	55	0,4	0,8	10	18	17,5	23,8	115	
Volvo	PW	V90 T6 Core	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	33	0,8	0,8	18	19	17,5	17,8	86	
Volvo	PW	V90 T6 Plus Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	33	0,8	0,8	18	19	17,6	17,9	85	
Volvo	PW	V90 T6 Plus Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	33	0,8	0,9	18	19	17,6	17,9	85	
Volvo	PW	V90 T6 Ultra Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	33	0,8	0,9	19	20	17,7	18,0	85	
Volvo	PW	V90 T6 Ultra Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	33	0,8	0,9	19	20	17,7	18,1	84	
Volvo	PW	V90 T8 Plus Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	33	0,8	0,8	18	19	17,6	17,9	85	
Volvo	PW	V90 T8 Plus Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	33	0,8	0,9	18	19	17,6	17,9	85	
Volvo	PW	V90 T8 Ultra Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	33	0,8	0,9	19	20	17,7	18,0	85	
Volvo	PW	V90 T8 Ultra Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	33	0,8	0,9	19	20	17,7	18,1	84	
Mercedes-Benz	R1EAMG	Mercedes-AMG GT 63 SE-Performance	Benzin	4,0	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G (421)	450	80	8,7	8,7	198	198	12,7	12,7	12	
Mercedes-Benz	R1GTAMG	Mercedes-AMG GT 63 SE-Performance Coupé	Benzin	4,0	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G (421)	450	80	8,2	8,2	188	188	12,6	12,6	13	
Mercedes-Benz	R1SLAMG	Mercedes-AMG SL 63 SE-Performance	Benzin	4,0	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G (421)	450	80	7,9	7,9	180	180	12,1	12,1	13	
Mercedes-Benz	R2CGLC	GLC 63 S E Performance Coupé	Benzin	2,0	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G (421)	350	80	7,5	7,5	170	170	12,7	12,7	12	
Mercedes-Benz	R2CGLC	GLC 63 S E Performance	Benzin	2,0	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G (421)	350	80	7,5	7,5	170	170	12,7	12,7	12	
Mercedes-Benz	R2CGLC	GLC 300 de 4MATIC Coupé	Diesel	2,0	9G-TRONIC (421)	145	60	0,4	0,5	11	14	22,5	24,9	124	
Mercedes-Benz	R2CGLC	GLC 400 e 4MATIC Coupé	Benzin	2,0	9G-TRONIC (421)	185	60	0,5	0,7	12	15	22,4	24,6	129	
Opel	1Go5	Astra 5dr, Plug-in Hybrid 180 e-EAT8 GS	Benzin	1,2	e-EAT8	110	80	1,2	1,4	26	32	15,6	16,9	66	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Mercedes-Benz	R2CGLC	GLC 300 de 4MATIC	Diesel	2,0	9G-TRONIC (421)	145	60	0,4	0,5	11	14	22,7	25,1	123	
Mercedes-Benz	R2CGLC	GLC 300 e 4MATIC	Benzin	2,0	9G-TRONIC (421)	150	60	0,5	0,7	12	15	22,6	24,6	128	
Mercedes-Benz	R2CGLC	GLC 300 e 4MATIC Coupé	Benzin	2,0	9G-TRONIC (421)	150	60	0,5	0,7	12	15	22,4	24,6	129	

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in l/100 km bis	CO2-Emissionen in g/km	CO2-Emissionen in g/km bis	Verbrauch in kWh/100 km* von	Verbrauch in kWh/100 km* bis	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Opel	1Go5	Astra 5dr. Plug-in Hybrid 225 ë-EAT8 GSE	Benzin	1,2	ë-EAT8	132	80	1,2	1,4	26	32	16,9	18,2	63	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Mercedes-Benz	R2CGLC	GLC 400 e 4MATIC	Benzin	2,0	9G-TRONIC (421)	185	60	0,5	0,7	12	15	22,6	24,6	128	
Mercedes-Benz	R2CLECA	CLE 300 e Coupé	Benzin	2,0	9G-TRONIC (421)	150	47	0,5	0,7	12	16	19,1	20,9	112	
Mercedes-Benz	R2CS	C 63 S E Performance T-Modell	Benzin	2,0	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G (421)	350	80	7,3	7,3	167	167	12,2	12,2	11	
Mercedes-Benz	R2CS	C 300 e T-Modell	Benzin	2,0	9G-TRONIC (421)	150	47	0,6	0,8	13	18	19,6	21,3	113	
Mercedes-Benz	R2CS	C 300 de T-Modell	Diesel	2,0	9G-TRONIC (421)	145	47	0,4	0,6	11	15	19,3	21,9	113	
Mercedes-Benz	R2CS	C 300 de 4MATIC T-Modell	Diesel	2,0	9G-TRONIC (421)	145	47	0,5	0,7	14	18	20,5	22,7	107	
Mercedes-Benz	R2CW	C 300 e Limousine	Benzin	2,0	9G-TRONIC (421)	150	47	0,5	0,8	12	17	19,2	20,9	116	
Opel	1Go5	Astra ST Plug-in Hybrid 180 ë-EAT8 Ultimate	Benzin	1,2	ë-EAT8	110	80	1,2	1,4	26	32	15,6	16,9	65	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Opel	1Go5	Astra ST Plug-in Hybrid 180 ë-EAT8 GS	Benzin	1,2	ë-EAT8	110	80	1,2	1,4	26	32	15,6	16,9	66	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Opel	1Go5	Astra 5dr. Plug-in Hybrid 180 ë-EAT8 Ultimate	Benzin	1,2	ë-EAT8	110	80	1,2	1,4	26	32	15,6	16,9	65	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Mercedes-Benz	R2CW	C 300 e 4MATIC Limousine	Benzin	2,0	9G-TRONIC (421)	150	47	0,6	0,9	14	20	20,1	22,7	109	
Porsche	9YA	Cayenne E-Hybrid	Benzin	3,0	Tiptronic 8 Gang	224	70	1,4	1,8	33	42	28,5	34,6	75	
Porsche	9YA	Cayenne E-Hybrid Coupé	Benzin	3,0	Tiptronic S 8 Gang	224	70	1,4	1,8	33	42	28,4	34,6	75	
Porsche	9YA	Cayenne S E-Hybrid	Benzin	3,0	Tiptronic 8 Gang	260	70	1,4	1,7	31	39	29,0	31,7	79	
Porsche	9YA	Cayenne S E-Hybrid Coupé	Benzin	3,0	Tiptronic S 8 Gang	260	70	1,4	1,7	31	39	29,0	35,5	79	
Porsche	9YA	Cayenne Turbo E-Hybrid	Benzin	4,0	Tiptronic 8 Gang	441	70	1,7	2,0	38	45	29,8	35,5	73	
Porsche	9YA	Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé	Benzin	4,0	Tiptronic S 8 Gang	441	70	1,7	2,0	39	46	30,0	35,6	73	
Porsche	9YA	Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé "GT-Paket"	Benzin	4,0	Tiptronic S 8 Gang	441	70	1,8	2,0	40	46	30,1	35,6	72	
Mercedes-Benz	R2CW	C 63 S E Performance Limousine	Benzin	2,0	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G (421)	350	80	7,3	7,3	167	167	12,2	12,2	11	
Mercedes-Benz	R2CW	C 400 e 4MATIC Limousine	Benzin	2,0	9G-TRONIC (421)	185	47	0,6	0,9	14	20	20,1	22,7	109	
Mercedes-Benz	R2CW	C 300 de 4MATIC Limousine	Diesel	2,0	9G-TRONIC (421)	145	47	0,5	0,6	13	17	20,1	22,1	111	
Mercedes-Benz	R2CW	C 300 de Limousine	Diesel	2,0	9G-TRONIC (421)	145	47	0,4	0,6	10	14	18,6	21,4	117	
Mercedes-Benz	R2ES	Mercedes-AMG E 53 e 4MATIC T-Modell	Benzin	3,0	9G-TRONIC (421)	330	70	0,9	1,1	21	24	24,9	26,7	97	
Mercedes-Benz	R2ES	E 300 e T-Modell	Benzin	2,0	9G-TRONIC (421)	150	47	0,6	0,8	13	19	20,0	22,5	110	
Mercedes-Benz	R2ES	E 300 de T-Modell	Benzin	2,0	9G-TRONIC (421)	145	47	0,5	0,7	12	17	20,1	22,7	107	

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in l/100 km bis	CO2-Emissionen in g/km	CO2-Emissionen in g/km bis	Verbrauch in kWh/100 km* von	Verbrauch in kWh/100 km* bis	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Mercedes-Benz	R2ES	E 300 de 4MATIC T-Modell	Diesel	2,0	9G-TRONIC (421)	145	47	0,5	0,8	14	20	21,4	24,0	102	
Mercedes-Benz	R2ES	E 300 de 4MATIC ALL-TERRAIN T-Modell	Diesel	2,0	9G-TRONIC (421)	145	47	0,6	0,8	14	20	21,6	24,1	101	
Mercedes-Benz	R2EW	Mercedes-AMG E 53 e 4MATIC Limousine	Benzin	3,0	AMG SPEEDSHIFT TCT 9G (421)	330	70	0,8	1,0	19	23	24,1	25,9	101	
Mercedes-Benz	R2EW	E 300 e 4MATIC Limousine	Benzin	2,0	9G-TRONIC (421)	150	47	0,6	0,9	15	21	20,8	23,0	105	
Mercedes-Benz	R2EW	E 400 e 4MATIC Limousine	Benzin	2,0	9G-TRONIC (421)	185	47	0,6	0,9	15	21	20,8	23,0	105	
Mercedes-Benz	R2EW	E 300 e Limousine	Benzin	2,0	9G-TRONIC (421)	150	47	0,5	0,8	12	17	19,2	21,6	114	
Mercedes-Benz	R2EW	E 300 de Limousine	Diesel	2,0	9G-TRONIC (421)	145	47	0,4	0,6	11	15	19,2	21,6	111	
Mercedes-Benz	R2EW	E 300 de 4MATIC Limousine	Diesel	2,0	9G-TRONIC (421)	145	47	0,5	0,7	12	18	20,3	23,2	108	
Mercedes-Benz	R2S	S 450 e Limousine-Lang	Benzin	3,0	9G-TRONIC (421)	220	55	0,6	0,9	14	21	22,5	25,0	114	
Mercedes-Benz	R2S	S 450 e Limousine	Benzin	3,0	9G-TRONIC (421)	220	55	0,6	0,9	14	20	22,4	24,8	115	
Mercedes-Benz	R2S	Mercedes-Maybach S 580 e 4MATIC Limousine-Lang	Benzin	3,0	9G-TRONIC (421)	270	55	0,8	1,0	19	23	23,9	25,9	100	
Mercedes-Benz	R2S	Mercedes-AMG S 63 E-Performance Limousine-Lang	Benzin	4,0	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G (421)	450	80	4,6	4,6	104	104	22,2	22,2	31	
Mercedes-Benz	R2S	S 580 e 4MATIC Limousine	Benzin	3,0	9G-TRONIC (421)	270	55	0,7	1,0	16	22	22,5	25,5	108	
BYD	SA3	Seal U DM-i	Benzin	1,5	Automatik	96	130	1,2	1,2	26	26	20,9	20,9	70	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Opel	1Go5	Astra ST Plug-in Hybrid 225 e-EAT8 GSE	Benzin	1,2	e-EAT8	132	80	1,2	1,4	26	32	16,9	18,2	63	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Mercedes-Benz	R2S	S 580 e 4MATIC Limousine-Lang	Benzin	3,0	9G-TRONIC (421)	270	55	0,7	1,0	16	23	22,6	25,7	107	
KIA	SG2	Niro Titan	Benzin	1,6	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe	69	21	0,8	1,0	19	23	12,9	14,0	59	
KIA	SG2	Niro Silber	Benzin	1,6	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe	69	21	0,8	1,0	19	23	12,9	14,0	59	
KIA	SG2	Niro Gold	Benzin	1,6	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe	69	21	0,8	1,0	19	23	12,9	14,0	59	
KIA	SG2	Niro Platin	Benzin	1,6	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe	69	21	0,8	1,0	19	23	12,9	14,0	59	
Ford	SK	Grand Tourneo Connect Titanium	Benzin	1,5	6-Gang-Automatikgetriebe	110	85	0,5	0,5	11	11	19,1	19,1	115	
Ford	SK	Tourneo Connect Titanium	Benzin	1,5	6-Gang-Automatikgetriebe	110	85	0,5	0,5	11	11	18,7	18,7	119	
Ford	SK	Tourneo Connect Trend	Benzin	1,5	6-Gang-Automatikgetriebe	110	85	0,5	0,5	10	10	18,7	18,7	119	
Ford	SK	Grand Tourneo Connect Active	Benzin	1,5	6-Gang-Automatikgetriebe	110	85	0,5	0,5	11	11	19,1	19,1	116	

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in l/100 km bis	CO2-Emissionen in g/km	CO2-Emissionen in g/km bis	Verbrauch in kWh/100 km* von	Verbrauch in kWh/100 km* bis	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Ford	SK	Tourneo Connect Active	Benzin	1,5	6-Gang-Automatikgetriebe	110	85	0,5	0,5	10	10	18,7	18,7	119	
Ford	SK	Grand Tourneo Connect Trend	Benzin	1,5	6-Gang-Automatikgetriebe	110	85	0,5	0,5	11	11	19,0	19,0	116	
Volvo	UZ	XC60 T6 Core	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	33	0,9	1,1	22	26	18,1	19,3	73	
Volvo	UZ	XC60 T6 Essential	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	33	0,9	1,1	22	26	18,1	19,3	73	
Volvo	UZ	XC60 T6 Plus Black Edition	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	33	1,0	1,0	24	24	18,7	18,7	76	
Volvo	UZ	XC60 T6 Plus Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	33	0,9	1,1	22	26	18,1	19,3	73	
Volvo	UZ	XC60 T8 Plus Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	33	0,9	1,1	22	26	18,1	19,4	73	
Volvo	UZ	XC60 T6 Plus Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	33	0,9	1,1	22	26	18,1	19,3	73	
Volvo	UZ	XC60 T6 Ultra Black Edition	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	33	1,0	1,0	24	24	18,8	18,8	76	
Volvo	UZ	XC60 T8 Plus Black Edition	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	33	1,0	1,0	24	24	18,7	18,7	76	
Volvo	UZ	XC60 T6 Ultra Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	33	0,9	1,1	22	27	18,2	19,4	73	
Volvo	UZ	XC60 T8 Plus Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	33	0,9	1,1	22	26	18,1	19,3	73	
Volvo	UZ	XC60 T6 Ultra Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	33	0,9	1,1	22	26	18,2	19,4	73	
Volvo	UZ	XC60 T8 Polestar Engineered	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	33	1,2	1,2	27	28	19,5	19,9	70	
Volvo	UZ	XC60 T8 Ultra Black Edition	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	33	1,0	1,0	24	24	18,8	18,8	76	
Volvo	UZ	XC60 T8 Ultra Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	33	1,0	1,1	22	27	18,2	19,4	73	
Volvo	UZ	XC60 T8 Ultra Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	33	1,0	1,1	22	27	18,2	19,4	73	
Ford	WUJ	Explorer Platinum	Benzin	3,0	10-Gang Automatik AWD	336	90	3,1	3,5	71	86	20,5	21,9	42	
Ford	WUJ	Explorer ST-Line	Benzin	3,0	10-Gang Automatik AWD	336	90	3,1	3,5	71	86	20,5	21,9	42	
DS	X	DS 9 E-Tense 250 Esprit de Voyage	Benzin	1,6	EAT8	147	30	1,0	1,5	23	33	17,4	20,1	58	Typ2
DS	X	DS 9 E-Tense 250 Opera	Benzin	1,6	EAT8	147	30	1,0	1,5	23	33	17,4	20,1	58	Typ2
DS	X	DS 9 E-Tense 250 Rivoli+	Benzin	1,6	EAT8	147	30	1,0	1,5	23	33	17,4	20,1	58	Typ2
DS	X	DS 9 E-Tense 4x4 360 Esprit de Voyage	Benzin	1,6	EAT8	147	63	1,7	1,7	38	38	19,7	19,7	56	Typ2
DS	X	DS 9 E-Tense 4x4 360 Opera	Benzin	1,6	EAT8	147	63	1,7	1,7	38	38	19,7	19,7	56	Typ2
DS	X	DS 9 E-Tense 4x4 360 Performance Line+	Benzin	1,6	EAT8	147	63	1,7	1,7	38	38	19,7	19,7	56	Typ2
Suzuki	XA5P	ACROSS 2.5 PHV E-FOUR CVT flash	Benzin	2,5	CVT	136	75	1,0	1,0	22	22	16,6	16,6	75	Typ2

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in l/100 km bis	CO2-Emissionen in g/km	CO2-Emissionen in g/km bis	Verbrauch in kWh/100 km* von	Verbrauch in kWh/100 km* bis	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Toyota	XA5P(EU,M)	RAV4 2,5 Plug-In Hybrid	Benzin	2,5	Automatik	136	134	1,0	1,0	22	22	16,6	16,6	75	Typ2
Toyota	XW6(M)	Prius 2,0 Plug-In Hybrid Executive	Benzin	2,0	Automatik	111	120	0,7	0,7	16	17	13,3	13,3	86	
Toyota	XW6(M)	Prius 2,0 Plug-In Hybrid Advanced	Benzin	2,0	Automatik	111	120	0,7	0,7	16	16	13,3	13,3	71	
Toyota	XW6(M)	Prius 2,0 Plug-In Hybrid Basis	Benzin	2,0	Automatik	111	120	0,5	0,5	12	12	12,8	12,8	71	
Porsche	YA	Panamera 4 E-Hybrid	Benzin	2,9	Doppelkupplungsgetriebe 8-Gang	224	80	1,0	1,4	23	32	25,4	27,6	92	
Porsche	YA	Panamera 4S E-Hybrid	Benzin	2,9	Doppelkupplungsgetriebe 8-Gang	260	80	1,1	1,4	24	33	25,9	28,6	90	
Porsche	YA	Panamera Turbo E-Hybrid	Benzin	4,0	Doppelkupplungsgetriebe 8-Gang	382	80	1,2	1,7	26	39	27,4	29,9	91	
Porsche	YA	Panamera Turbo S E-Hybrid	Benzin	4,0	Doppelkupplungsgetriebe 8-Gang	441	80	1,4	1,6	31	36	27,4	29,3	84	
Volvo	ZW	V60 T6 Ultra Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	33	0,8	0,8	18	18	16,6	16,7	89	
Volvo	ZW	V60 T8 Ultra Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	33	0,8	0,8	17	18	16,6	16,7	89	
Volvo	ZW	V60 T8 Polestar Engineered	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	33	0,9	0,9	20	20	17,4	17,6	82	
Volvo	ZW	V60 T8 Plus Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	33	0,8	0,8	17	17	16,5	16,6	90	
Volvo	ZW	V60 T8 Plus Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	33	0,7	0,8	17	17	16,4	16,5	90	
Volvo	ZW	V60 T8 Ultra Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	33	0,8	0,8	18	18	16,6	16,7	89	
Alfa Romeo	638.MET.1	Tonale T1.3 T4 Hybrid VGT DCT Sprint	Benzin	1,3	6-Stufen-Doppelkupplungsautomatik	206	90	1,3	1,4	30	33	16,8	18,7	63	
Volvo	ZW	V60 T6 Ultra Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	33	0,8	0,8	17	18	16,6	16,7	89	
Volvo	ZW	V60 T6 Plus Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	33	0,8	0,8	17	17	16,5	16,6	90	
Volvo	ZW	V60 T6 Plus Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	33	0,7	0,8	17	17	16,4	16,5	90	
Volvo	ZW	V60 T6 Essential	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	33	0,7	0,7	17	17	16,3	16,4	91	
Volvo	ZW	V60 T6 Core	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	33	0,7	0,8	17	17	16,4	16,5	91	